



Il nuovo Antos

da 18 a 26 tonnellate per la distribuzione pesante.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Indice

Il nuovo Antos	4-7	Veicoli specializzati	34-37
La nuova gamma per la distribuzione pesante	5	Antos Loader	36
		Antos Volumer	37
Maneggevolezza	8-23	Servizi	38-49
Lavorare		FleetBoard	40-41
Cabina - Esterni	10-11	Assistenza Mercedes-Benz	42-43
Cabina - Interni	12-17	CharterWay, Mercedes-Benz Financial Services Italia	44-45
Trazione		Altri servizi	46-47
Motori, cambio, comando di innesto	18-19	Accessori Originali	48-49
Guidare		Dati tecnici	50-67
Telaio, assetto, sospensioni	20-21	Varianti di cabina	50-51
Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida	22-23	Varianti di serbatoio	52
		Dati sulla potenza del motore, sbalzi del telaio, traverse posteriori	53
Efficienza	24-33	Panoramica dei modelli	54-67
Consumo di carburante	26-27		
Facilità di allestimento	28-29		
Soluzioni complessive redditizie	30-33		
		I dati principali in breve	68-69





Il nuovo Antos. Una nuova gamma per una nuova era.

Il nuovo Antos. Una pietra miliare e un modello di riferimento per il futuro. Una gamma di autocarri totalmente nuova, sviluppata appositamente per il settore della distribuzione oltre 18 t, allo scopo di soddisfare al 100% le vostre esigenze in ogni tipo di impiego. Ad esempio per svolgere il lavoro quotidiano del trasporto di generi alimentari, del commercio o delle spedizioni, oppure lavorare in modo ancora migliore e più efficiente nel settore delle autocisterne e degli autosilo.

A garantire tutto questo provvedono cabine pratiche ed eleganti, configurazioni della catena cinematica brillanti e dinamiche con motori Euro VI a bassi consumi ed emissioni contenute, come pure un comportamento di marcia particolarmente sicuro e stabile.

Ma non basta: la gamma offre bassi costi di riparazione e manutenzione, un'estrema facilità di allestimento e un'ampia gamma di soluzioni disponibili, fino ad arrivare ai modelli specializzati per i trasporti più pesanti e voluminosi.

In poche parole: un autocarro che punta al futuro con un nuovo nome ed un nuovo volto. Ma soprattutto un veicolo che vi offre una soluzione precisa e specifica per ogni tipo di impiego nella distribuzione a partire da 18 t. **Il nuovo Antos. Salite a bordo e scoprite la nuova gamma per la distribuzione pesante.**



Non abbiamo soltanto progettato un nuovo veicolo, ma creato una nuova gamma.

L'Antos definisce una nuova gamma nel settore della distribuzione pesante. Mai prima d'ora, nella storia del marchio Mercedes-Benz, un autocarro era stato orientato in modo così sistematico alle esigenze dei veicoli per la distribuzione a partire da 18 t.

La nuova gamma si caratterizza non solo per il nome originale, ma anche per l'impatto estetico che trasmette un messaggio chiaro, con un design che lo identifica chiaramente come membro della famiglia degli autocarri Mercedes-Benz e al tempo stesso rispecchia la sua elevata funzionalità ed efficienza in ogni dettaglio.

Uno sguardo alla tecnica del nuovo Antos basta già per convincersene. Dalla grembialatura anteriore fino alla traversa posteriore, tutto è concepito per svolgere al meglio il duro lavoro quotidiano, con soluzioni che aiutano a rispettare le scadenze e a ricavare profitti. Anche nella collaborazione tra voi e il vostro allestitore l'Antos dimostra di rappresentare una nuova gamma: si rivela un vero compagno di squadra, permettendo di realizzare la configurazione ideale per ogni settore ed esigenza di impiego.

Una nuova gamma per una nuova maneggevolezza.

L'Antos rende il lavoro della distribuzione pesante semplicemente più facile ed efficiente.

Le cabine con una larghezza standard di 2300 mm offrono un ottimo presupposto per soddisfare al meglio qualsiasi requisito in termini di lunghezza di allestimento, carico utile, spazio e visibilità. E internamente? La postazione di lavoro ergonomica, concepita su misura per il conducente, garantisce una maneggevolezza facile e sicura.

Un esempio perfetto: il cambio automatico PowerShift Mercedes 3 che, abbinato ad una gamma completa di brillanti motori Euro VI con potenza fino a 375 kW (510 CV), nonché a rapporti di trasmissione e al ponte ottimizzati, assicura una guida efficiente e dinamica. I componenti dell'autotelaio di nuova concezione e accuratamente armonizzati garantiscono un comportamento di marcia particolarmente sicuro e stabile, oltre ad una sensazione di guida straordinariamente piacevole. E l'ampia scelta di sistemi di sicurezza e assistenza alla guida allevia le fatiche del conducente, aumentando al contempo la sicurezza.

Una nuova gamma per una nuova efficienza. Garantiscono i bassi consumi dell'Antos non solo i motori Euro VI di serie, ma anche utenze secondarie ottimizzate e una sofisticata aerodinamica. La sua elevata redditività è dovuta anche alla lunga durata di tutti i componenti, ai bassi costi di riparazione e assistenza, come pure ai lunghi intervalli di manutenzione fino a 120 000 km¹⁾. La struttura progettata per facilitare gli interventi di allestimento e l'integrazione esemplare di tutti i componenti della sovrastruttura indicano una nuova gamma anche in termini di efficienza. E per rendere particolarmente redditizi i trasporti più pesanti e voluminosi abbiamo sviluppato i modelli Antos Loader e Antos Volumer. Inoltre, per chi desidera una maggiore efficienza nell'organizzazione e nella logistica dei trasporti, come pure livelli di disponibilità più elevati, è possibile scegliere fra diversi servizi specifici ottimizzati per l'Antos, come ad esempio FleetBoard.

In conclusione: una nuova gamma per una migliore maneggevolezza e una maggiore efficienza. L'Antos. Provate voi stessi.

¹⁾ A seconda della motorizzazione.



Una nuova gamma per una nuova maneggevolezza: tempo, carico e veicolo... tutto sotto controllo.

Nella progettazione del nuovo Antos abbiamo fatto tutto il possibile per rendervi più piacevole il duro lavoro quotidiano della distribuzione di merci. Risultato: una postazione di lavoro comoda e pratica, un motore brillante dalla risposta pronta e un comportamento di marcia sorprendente.

L'Antos è stato concepito appositamente per il settore della distribuzione, allo scopo di consentirvi di affrontare le crescenti sfide del lavoro quotidiano nel modo più veloce, comodo e facile che mai.

Le cabine di nuova concezione ClassicSpace (S e M) e CompactSpace M offrono i migliori presupposti per realizzare tutto questo, essendo orientate in modo sistematico al rispettivo tipo di impiego e offrendo un ottimo rapporto tra lunghezza di allestimento, carico utile e postazione di lavoro comoda e funzionale. La larghezza standardizzata di 2300 mm assicura la migliore visibilità possibile, mentre l'accesso ribassato tipo scala risulta meno affaticante. Una volta saliti a bordo, il confortevole sedile di guida di nuova concezione e la plancia asimmetrica, rivolta verso il conducente, donano subito una sensazione di padronanza del veicolo. L'ergonomia studiata nei minimi dettagli, i comandi intuitivi e i pratici vani portaoggetti creano un insieme armonioso che rende il lavoro più facile e leggero.

Anche il motore brillante e dinamico del nuovo Antos convince già al momento di partire. In abbinamento al cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3, come pure ai rapporti di trasmissione e al ponte orientati al tipo di impiego, i potenti motori Euro VI di serie assicurano un'eccellente dinamica di marcia e un piacere di guida dinamico in ogni situazione.

Inoltre, lo sterzo estremamente diretto ma al tempo stesso particolarmente sensibile, il telaio ampio e ottimizzato per la distribuzione, le nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffiotti e la guida dell'asse posteriore ottimizzata garantiscono, attraverso la loro perfetta interazione, una sensazione di guida straordinariamente sicura e stabile. E questo sia sulle strade extraurbane che in città o nelle manovre. Inoltre, i più svariati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida, come ad esempio l'Active Brake Assist 3 oppure l'Attention Assist, alleviano le fatiche del conducente nelle situazioni stressanti, per una maneggevolezza sensibilmente migliore ad ogni viaggio.



Salita a bordo facilitata. La disposizione ergonomica tipo scala dei gradini antiscivolo consente un accesso alla cabina comodo e meno affaticante e rappresenta uno dei numerosi esempi di come l'Antos renda più «leggero» il lavoro nella distribuzione pesante.

La prima cabina progettata appositamente per la distribuzione pesante.

Concepita per soddisfare senza compromessi le esigenze di conducenti e imprenditori, le cabine di nuova concezione dell'Antos convincono per il loro deciso orientamento funzionale, consentendo un lavoro efficiente e una semplice maneggevolezza. Dal mattino alla sera. In ogni viaggio.

Per garantire un'ottima maneggevolezza e un perfetto orientamento al tipo di impiego, le cabine del nuovo Antos possono essere fornite in un totale di sei varianti¹⁾: ClassicSpace S, ClassicSpace M e CompactSpace M, ciascuna rispettivamente disponibile con un'altezza del tunnel motore di 170 mm o 320 mm²⁾. La cabina S ClassicSpace va incontro al desiderio della massima lunghezza di allestimento possibile e un ridotto peso proprio, mentre la cabina M ClassicSpace dispone di un maggiore spazio di stivaggio, può essere dotata di una cuccetta e quindi offre un maggiore comfort, ad esempio nei viaggi più lunghi. Infine, la cabina M CompactSpace è idonea soprattutto per le sovrastrutture sopra il tetto, come ad esempio gruppi frigoriferi. Tutte le versioni hanno in comune un accesso particolarmente comodo, tipo scala, e una larghezza standard di 2300 mm che consente ad esempio un'ottima visibilità nel traffico urbano e nelle manovre, senza che il conducente debba rinunciare ad un posto di lavoro spazioso. L'ampia fascia di regolazione dei nuovi sedili e del volante permette anche agli autisti di alta statura di stare seduti, lavorare e guidare comodamente.



Con una larghezza esterna di 2300 mm, una lunghezza di 1700 mm e un tunnel motore alto 170 mm o 320 mm²⁾, l'Antos con cabina S ClassicSpace¹⁾ coniuga la massima lunghezza di allestimento e un'elevata visibilità con una postazione di lavoro comoda, ideale ad esempio per il trasporto nel settore del commercio e dell'artigianato.



La cabina M ClassicSpace¹⁾ è disponibile con un tunnel motore alto 170 mm o 320 mm²⁾. Con 2000 mm di lunghezza, questa cabina rappresenta la soluzione ideale per praticamente qualsiasi tipo di impiego. E la cabina M CompactSpace¹⁾ con tetto piatto è perfetta, ad esempio, per le sovrastrutture sopra il tetto.



La chiave multifunzione (a richiesta)³⁾ facilita molte funzioni: ad esempio il controllo mattutino del veicolo con il check-up delle luci e il controllo della pressione degli pneumatici in abbinamento con l'apposito sistema.

All'elevato comfort di lavoro contribuisce anche la chiave in formato carta di credito con telecomando che, abbinata al pulsante di start/stop del motore, facilita notevolmente l'inizio della giornata di lavoro. A richiesta è disponibile anche la chiave multifunzione³⁾. Ad una distanza fino a 100 m, questa chiave funge da telecomando per un totale di 16 funzioni del veicolo. Le doti di elevata funzionalità e semplice maneggevolezza caratterizzano anche il retrovisore lato passeggero con funzione di manovra (a richiesta) che agevola appunto le manovre più difficili. Insomma, con le nuove cabine dell'Antos e i suoi equipaggiamenti orientati alle esigenze di impiego e del conducente, siete sempre pronti ad affrontare in maniera ideale le sfide della distribuzione pesante.



Per avviare e spegnere il motore sul nuovo Antos basta un dito: infatti è sufficiente premere il pulsante start/stop del motore e partire.



Più sicurezza nelle manovre: con la funzione di manovra (a richiesta), premendo un pulsante, il retrovisore del passeggero si sposta automaticamente di circa 10° verso l'esterno. Dopo circa 2 minuti o alle velocità superiori a 10 km/h, lo specchietto riprende automaticamente la posizione originaria.



I vantaggi in breve.

- Larghezza standardizzata della cabina di 2300 mm per un rapporto perfetto fra visibilità, abitabilità, lunghezza di allestimento e carico utile
- Tutte le cabine disponibili con due altezze del tunnel motore da 170 mm e 320 mm²⁾
- Cabina S ClassicSpace: 1700 mm di lunghezza
- Cabina M ClassicSpace: 2000 mm di lunghezza
- Cabina M CompactSpace: 2000 mm di lunghezza, tetto piatto
- Accesso ribassato, tipo scala
- Chiave del veicolo in formato carta di credito e pulsante di start/stop del motore
- Chiave multifunzione³⁾ (a richiesta) per una gestione semplificata di numerose funzioni del veicolo
- Retrovisore lato passeggero con funzione di manovra (a richiesta).

¹⁾ Le misure dettagliate di tutte le varianti di cabina si trovano da p. 50 in poi.

²⁾ Tunnel motore alto 320 mm disponibile indicativamente da 06/2014 per la versione con sospensioni pneumatiche e telaio ribassato.

³⁾ La chiave multifunzione serve anche da telecomando per la radio e il riscaldamento supplementare, se installati.

Adesso potete raggiungere più facilmente i vostri obiettivi anche sul posto di lavoro.

Migliore maneggevolezza, maggiore comfort, più piacere nel lavoro: il fatto che la postazione di guida dell'Antos sia stata concepita espressamente per la distribuzione pesante si sente già al primo viaggio. E si vede ogni giorno. Dal sorriso del conducente.

L'Antos offre un posto di lavoro che non soltanto convince, ma risulta gradevole anche al mattino presto. E questo perché è perfettamente orientato alle esigenze del conducente e consente di lavorare con facilità e precisione in ogni situazione.

A rendere più rilassata l'espressione del volto di chi guida un Antos contribuisce già da solo il nuovo design degli interni che crea un'atmosfera accogliente. E la plancia asimmetrica, orientata in maniera ideale verso il conducente, con la sua forma ergonomica offre i migliori presupposti per lavorare con tranquillità e concentrazione. A questo concorrono ad esempio tutti i comandi a portata di mano e la possibilità di gestire numerose funzioni del veicolo tramite il volante multifunzione. La strumentazione con display grafico TFT a colori da 10,4 cm offre una rappresentazione veloce, completa e al tempo stesso particolarmente chiara di tutte le principali informazioni sul veicolo e sulle condizioni di esercizio. Lo scorrimento dei menu particolarmente facile e intuitivo, la perfetta leggibilità senza riflessi e il controllo semplificato del veicolo prima della partenza sono ulteriori vantaggi che caratterizzano la nuova strumentazione.



Una postazione di lavoro pratica e comoda, una centrale di informazione e un centro di controllo tutto in uno: la plancia orientata in modo ideale verso il conducente assicura una maneggevolezza perfetta in ogni situazione. Le funzioni fondamentali del veicolo possono essere gestite con comodità e sicurezza attraverso il volante multifunzione. Il comando del cambio automatico avviene tramite la leva destra sul piantone di guida, dove sono disposti ergonomicamente e a portata di mano del conducente anche tutti gli altri comandi, l'autoradio e i pratici vani portaoggetti. Insomma, ci sono tutti i migliori presupposti per lavorare concentrati, rilassati e con precisione.

Anche il comando del cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3, tramite la leva a destra del pianone dello sterzo, si distingue per un'ottima maneggevolezza. Tutti gli elementi di comando della trazione sono raggruppati in un unico posto, pertanto si è ritenuto superfluo inserire una consolle di comando accanto al sedile di guida. Questa soluzione rende tra l'altro più confortevole il passaggio al sedile del passeggero. Altri vantaggi in termini di maneggevolezza sono rappresentati dalla regolazione del volante tramite pulsante a pedale, dall'ampia fascia di regolazione del volante multifunzione e dai confortevoli sedili illustrati nella pagina successiva. Inoltre, il Comfort Pack, disponibile a richiesta, offre

la possibilità di adattare ancora meglio l'Antos alle vostre esigenze personali con altri pratici e confortevoli equipaggiamenti. Il Comfort Pack comprende un totale di otto equipaggiamenti, tra cui ad esempio la chiusura Comfort, un attacco per l'aria compressa nella cabina e tendine avvolgibili parasole sul lato guida e passeggero.



Il volante multifunzione di serie rende notevolmente più facile il controllo di numerose funzioni del veicolo. Con gli otto tasti sia a destra sia a sinistra si possono ad esempio usare il telefono, i sistemi di assistenza alla guida e il Tempomat, come pure effettuare varie impostazioni sulla strumentazione.



Grazie alla fascia di regolazione notevolmente più ampia, il volante multifunzione si può posizionare quasi verticalmente. Questo significa poter salire e scendere dalla cabina più comodamente e disporre di maggiore spazio durante le pause. Il volante si regola comodamente e facilmente tramite un pulsante a pedale.



La strumentazione con display TFT a colori da 10,4 cm offre un'ottima rappresentazione di tutte le informazioni sul veicolo. A richiesta è disponibile anche una strumentazione con display TFT a colori da 12,7 cm e una variante con funzione video che visualizza le immagini della telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta).

Per un ottimo comfort di lavoro e una guida rilassata e meno affaticante, l'Antos è dotato di sedili che non hanno nulla di invidiare a quelli del nuovo Actros in termini di comfort, dimensioni e possibilità di regolazione. I cuscini di seduta sono particolarmente larghi e la fascia di regolazione estremamente ampia: fino a 250 mm in senso longitudinale e fino a 120 mm in altezza. In breve: eccellenti condizioni di seduta e di spazio anche per i conducenti di alta statura.

Il nuovo Antos è equipaggiato di serie con il sedile a sospensione pneumatica standard sul lato guida e con un sedile funzionale sul lato passeggero. Il sedile di guida convince per l'ottimo comfort di seduta e numerose possibilità di regolazione. Per una maneggevolezza perfetta, sia la superficie di seduta che lo schienale del sedile funzionale possono essere ribaltati con pochi gesti, permettendo così un migliore sfruttamento dello spazio. Entrambi i sedili sono dotati di rivestimenti in tessuto liscio di serie. A richiesta sono disponibili anche in velluto e pelle ecologica.

Sempre a richiesta e per un comfort di seduta particolarmente elevato, per il lato guida e passeggero sono disponibili il sedile a sospensione pneumatica Comfort e il sedile a sospensione pneumatica climatizzato. Grazie a numerosi dettagli per il comfort e svariate possibilità di regolazione, come ad esempio la regolazione in altezza delle cinture integrata, l'adeguamento all'altezza delle spalle e i fianchetti laterali adattabili, entrambi i sedili offrono il miglior comfort possibile. Per i sedili a sospensione pneumatica Comfort e climatizzato, oltre al velluto, sono disponibili anche i rivestimenti in Dinamica star, un materiale simile all'Alcantara, come pure in pelle.

A rendere il lavoro più confortevole a bordo del nuovo Antos contribuisce anche l'impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria, disponibile a richiesta, che crea un microclima ideale sia durante la marcia che nelle pause. La bocchetta a diffusore sulla plancia,



Condizioni di lavoro ideali: il sedile a sospensione pneumatica Comfort, disponibile a richiesta per il lato guida e passeggero, offre un comfort di seduta eccellente. Tutto questo è merito tra l'altro della possibilità di adeguamento all'altezza delle spalle, della regolazione ottimizzata dell'inclinazione del cuscino, del supporto lombare pneumatico e dei fianchetti laterali regolabili pneumaticamente. I braccioli aumentano ulteriormente il comfort. Se il sedile centrale disponibile a richiesta è installato, il bracciolo sul lato del tunnel viene a mancare. Il sedile a sospensione pneumatica Comfort è dotato di un pregiato rivestimento in velluto di serie, ma a richiesta può essere fornito anche in pelle.



I sedili dell'Antos convincono non soltanto per lo straordinario comfort di seduta e le molteplici possibilità di regolazione, ma anche per l'uso intuitivo e i comandi ben visibili e a portata di mano, disposti in modo ergonomico.



La funzione massaggio, disponibile a richiesta per il sedile a sospensione pneumatica Comfort e climatizzato, può prevenire le tensioni muscolari attraverso sette camere d'aria, gonfiate progressivamente una dopo l'altra. In questo modo si crea un movimento ondulatorio verso l'alto che massaggia la schiena.



Dalle istruzioni d'uso digitali fino alla navigazione dinamica specifica per gli autocarri con il sistema Truck Navigation Mercedes-Benz, il sistema radio/navigazione Bluetooth (a richiesta) soddisfa praticamente ogni desiderio in termini di assistenza alla guida e intrattenimento.



Anche l'impianto di riscaldamento e climatizzazione del nuovo Antos si distingue per una notevole maneggevolezza e un'elevata efficienza. La configurazione e la disposizione dei comandi permettono una regolazione rapida e intuitiva della temperatura desiderata.



Per un clima di lavoro ideale e confortevole, il nuovo Antos è dotato di un riscaldamento regolato ad aria che si distingue per un comportamento di risposta rapido. Se si desidera ancora più maneggevolezza e comfort, a richiesta sono disponibili un climatizzatore o un climatizzatore automatico, che regola automaticamente le funzioni come ventilazione, temperatura e ripartizione dell'aria. Inoltre, per esempio, il nuovo sistema di sfruttamento del calore residuo o il riscaldamento supplementare ad acqua calda, disponibile a richiesta, possono aumentare il comfort e la sensazione di benessere nelle pause e nei periodi di attesa.

ad esempio, consente una ventilazione senza correnti all'interno della cabina. A richiesta, per tutte le cabine è disponibile anche un climatizzatore automatico. L'innovativo sistema di sfruttamento del calore residuo, di serie, mantiene un piacevole tepore nell'abitacolo per un massimo di due ore dopo lo spegnimento del motore. Sempre a richiesta è possibile installare anche un riscaldamento supplementare ad acqua calda¹⁾ che può riscaldare la cabina o il motore.

A garantire un piacevole svago con una maneggevolezza perfetta provvede l'autoradio di serie con collegamento USB, integrata nella plancia come tutte le autoradio disponibili, facile da usare e dotata di protezione antifurto. A richiesta sono disponibili due sinto-CD con e senza connessione Bluetooth, il sinto-CD Bluetooth Comfort e il sistema radio/navigazione Bluetooth Comfort. Per il collegamento di altri apparecchi esterni, come ad esempio lettori MP3, tutte le autoradio sono dotate di interfaccia USB e Aux-In.

¹⁾ Non in abbinamento con il tunnel motore alto 320 mm.

Pratici scomparti per tutto: il nuovo sistema di vani portaoggetti dell'Antos contribuisce a garantire più ordine, efficienza e maneggevolezza nella distribuzione pesante. Gli spazi di stivaggio disponibili comprendono vani portaoggetti sopra il parabrezza, un grande vano sulla plancia, scomparti sul cruscotto, sul tunnel motore e nei pannelli di rivestimento delle porte, tutti concepiti in maniera ideale per gli oggetti da riporre: ad esempio occhiali da sole, bevande, documenti e piccoli utensili come penne o altro.

Il posacenere richiudibile è sempre nel punto in cui serve. E i ganci appendiabiti offrono alle giacche sempre un posto fisso. Inoltre, nella cabina M i vani portaoggetti a sinistra e a destra sulle fiancate, dietro le porte, aumentano lo spazio di stivaggio. E gli scomparti dietro i sedili, tra cui quello sul lato guida accessibile anche dall'esterno, offrono altri 230 litri di volume di stivaggio.

L'ampia gamma di vani portaoggetti del nuovo Antos può essere ulteriormente adattata alle esigenze individuali. Ad esempio con uno scomparto ribassato per il tunnel motore che offre un sostegno sicuro per due bicchieri oltre che, ad esempio, lo spazio necessario per un portablocco e documenti. Altri equipaggiamenti a richiesta sono: un box portaoggetti con contenitore per rifiuti integrato, una tasca portaoggetti per la parete posteriore, un box porta-CD per 6 CD, le tendine su tutti i cristalli e una confortevole cuccetta che può essere utilizzata per pause particolarmente rilassanti. Insomma: tutto contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort nel lavoro e la maneggevolezza del veicolo.



Il rivestimento interno delle porte offre spazio per gli oggetti più svariati che dovrebbero essere a portata di mano anche senza salire a bordo, come ad esempio i guanti da lavoro. Inoltre nelle porte è integrato un portabevande in grado di ospitare una bottiglia da 1,5 litri proteggendola dall'azione diretta dei raggi solari.



Il cruscotto del nuovo Antos si distingue per la disposizione ideale di tutti i comandi e i numerosi pratici vani portaoggetti, tra cui ad esempio i portabevande nel modulo centrale utili per riporre tazze o bottiglie, oppure gli scomparti supplementari sul tunnel motore, disponibili a richiesta.



Il tavolino ribaltabile integrato nella plancia sul lato passeggero si rivela estremamente utile, ad esempio, nelle pause o per scrivere. La sua superficie è antigraffio, facile da pulire e si ribalta con un semplice gesto.



Anche negli impieghi che richiedono maggiore manodopera, e con il sedile centrale disponibile a richiesta, il cruscotto del nuovo Antos offre ottime condizioni di lavoro e abitabilità, assicurando precisione, maneggevolezza e comfort elevato per un massimo di tre persone.



Il vano portaoggetti esterno sul lato guida, di serie per la cabina M e accessibile anche internamente, è dotato di uno sportello ribaltabile e può ospitare attrezzi ed altri utensili indispensabili nel settore della distribuzione pesante.



Il frigobox da circa 25 litri, disponibile a richiesta, permette di avere sempre a portata di mano bevande fresche e generi alimentari. Il frigobox è montato sul tunnel motore ed è comodamente raggiungibile dal sedile di guida.



I due scomparti aperti¹⁾ sopra il parabrezza offrono un ulteriore spazio di stivaggio e contribuiscono a tenere in ordine la cabina. A richiesta, gli scomparti possono essere forniti anche con coperchio ribaltabile.



I vantaggi in breve.

- Maneggevolezza ottimizzata grazie ad una postazione di lavoro innovativa ed ergonomica
- Volante multifunzione dai comandi intuitivi con maggiori possibilità di regolazione
- Nuova strumentazione con display TFT a colori da 10,4 cm
- Sedili totalmente di nuova concezione con un piano di seduta particolarmente ampio e numerose possibilità di regolazione
- Sedile a sospensione pneumatica Comfort e sedile a sospensione pneumatica climatizzato, a richiesta con funzione di massaggio
- Autoradio di serie con collegamento USB, ampia gamma di sistemi multimediali inclusa Truck Navigation
- Impianto di riscaldamento e ventilazione regolato ad aria e innovativo sfruttamento del calore residuo di serie
- Climatizzatore o climatizzatore automatico a richiesta
- Riscaldamento supplementare ad acqua calda per il motore e la cabina (a richiesta)
- Nuovo e ampio sistema di vani portaoggetti con numerosi pratici scomparti, comodamente a portata di mano dal sedile di guida
- Ulteriori equipaggiamenti a richiesta: ad es. frigobox da ca. 25 l, tavolino ribaltabile sul lato passeggero, comoda cuccetta nella cabina M
- Comfort Pack (a richiesta).

¹⁾ Questi vani portaoggetti sono disponibili nelle cabine S e M ClassicSpace con tetto standard.

Brillante, preciso, efficiente. Per il motore abbiamo deciso di darvi una marcia in più.

Motori Euro VI con potenza fino a **375 kW** (510 CV), PowerShift Mercedes 3 e un'ampia scelta di combinazioni di cambi e assali accuratamente armonizzate tra loro: la forza interiore dell'Antos si trasmette spontanea, precisa ed efficiente alla strada. Vedrete, ne sarete entusiasti.

Il motore dell'Antos sorprende ad ogni viaggio. Si comincia già al momento di partire con la funzione di marcia lenta del cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3, già nota nelle autovetture. Una volta inserita la marcia, l'Antos comincia a muoversi lentamente, per poi far percepire tutta la sua potenza e dinamicità quando viene premuto il pedale dell'acceleratore.

I nuovi motori a 6 cilindri in linea con iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse¹⁾ e pressione di iniezione fino a 2100 bar sviluppano la loro potenza senza esitazioni, seguendo esattamente il comando impartito dal piede sul pedale dell'acceleratore. La risposta pronta e l'elevata silenziosità sono ulteriori vantaggi dei motori Euro VI²⁾ di serie dell'Antos.

Il cambio automatico PowerShift Mercedes 3, di serie per tutti i modelli Antos, con il suo sistema di sensori assicura una selezione delle marce precisa, sempre perfettamente adeguata all'attuale situazione di marcia e di carico, con processi di innesto particolarmente veloci. PowerShift Mercedes 3 è disponibile con tre diversi programmi di marcia dai quali potete scegliere quello più adatto per il vostro Antos. Inoltre, il cambio



Con 13 livelli di potenza da **175 kW** (238 CV) a **375 kW** (510 CV), l'Antos offre una gamma completa di brillanti motori Euro VI²⁾. La coppia massima è disponibile per tutti i motori già ai bassi regimi. In poche parole: una notevole dinamicità a fronte di bassi consumi.



L'Antos offre il cambio automatico ideale per ogni esigenza di trasporto. Oltre a quattro cambi a 12 marce e uno a 16 rapporti, è disponibile anche un innovativo cambio a 8 marce³⁾ che per il peso contenuto e la conformazione compatta si rivela particolarmente idoneo per l'impiego nella distribuzione.

PowerShift Mercedes 3 facilita il migliore stile di guida per il tipo di impiego, e per agevolare le manovre dispone sia di diversi rapporti di trasmissione in retromarcia che della possibilità di passare direttamente dalla posizione 1 a R.

Per consentire alla potenza del motore di arrivare alla strada limitando il più possibile le perdite, per l'impiego nella distribuzione pesante sono disponibili in totale 6 diversi tipi di cambio. In abbinamento agli assali motori perfettamente armonizzati e ad una vasta scelta di varianti di trasmissione, l'Antos offre una trazione sempre dinamica e brillante per qualsiasi esigenza di trasporto nella distribuzione pesante. E anche tanto piacere di guida.

Programma di marcia	fleet			
		power		
	economy			
Modalità di marcia	economy	standard	manuale	power
	Kickdown non consentito	Kickdown consentito	Kickdown non consentito	Kickdown consentito
	EcoRoll non disinseribile	EcoRoll disinseribile	EcoRoll disinseribile	EcoRoll disattivato
	V _{max} ⁴⁾ 85 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h

PowerShift Mercedes 3 è disponibile con i tre programmi di marcia «fleet», «power» od «economy», tra cui potete scegliere al momento dell'acquisto. I programmi comprendono diverse modalità di marcia con cui l'Antos offre i presupposti migliori per viaggiare in modo particolarmente efficiente.



Nella strumentazione vengono sempre visualizzate la modalità di marcia attuale e la marcia innestata; le modalità inseribili in maniera mirata e le funzioni supplementari migliorano ulteriormente la maneggevolezza e l'efficienza del veicolo.



Il cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3 del nuovo Antos si comanda facilmente attraverso la leva a destra del piantone dello sterzo. Questo migliora la maneggevolezza del veicolo, anche perché eliminando la tradizionale leva del cambio si facilita il passaggio verso il lato passeggero.



I vantaggi in breve.

- **Trazione dinamica con motori brillanti e configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate**
- **Motori a 6 cilindri in linea di nuova concezione con iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse¹⁾**
- **Quattro categorie di cilindrata: 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l, 15,6 l**
- **Gamma completa di motori Euro VI con 13 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 375 kW (510 CV)²⁾**
- **Cambio automatico PowerShift Mercedes 3 con programmi di marcia selezionabili individualmente, modalità inseribili e funzioni supplementari**
- **Comando confortevole del cambio automatizzato attraverso la leva di comando dello sterzo**
- **Sei diverse tipologie di cambio a 8, 12 e 16 marce, differenziate per il tipo di impiego**
- **Due assali posteriori ipoidi ottimizzati per il tipo di impiego e nel peso con una gamma completa di varianti di trasmissione.**

¹⁾ Per il motore OM 936 il sistema X-Pulse non è disponibile.

²⁾ Potete trovare tutti i dati sulle prestazioni a pag. 53.

³⁾ Cambio a 8 marce solo in abbinamento con motore OM 936.

⁴⁾ Vmax 89,8 km/h possibile tramite l'acceleratore.



Lo stesso giro, le stesse strade, gli stessi clienti. Ma una sensazione di guida nettamente superiore.

Nel nuovo Antos il telaio, l'assetto, le sospensioni e lo sterzo interagiscono alla perfezione. Per garantire una maneggevolezza facile e precisa del veicolo durante la marcia e nelle manovre. E per una sensazione di guida straordinaria.

Non importa se state viaggiando a velocità sostenuta su una strada extraurbana, oppure accelerando o frenando, o anche facendo manovra su una rampa di carico: gli elementi del telaio di nuova concezione e perfettamente armonizzati dell'Antos vi assicurano una sensazione di guida sicura e superiore praticamente in ogni situazione. E questo già a partire dallo sterzo diretto. Grazie alla scatola guida ulteriormente perfezionata con una migliore cinematica dello sterzo, potete svolgere il vostro lavoro con particolare sensibilità e precisione. Per assicurare un comfort di molleggio elevato e proteggere il carico, l'Antos è dotato di sospensioni pneumatiche a 4 soffietti. Il nuovo telaio, dalla struttura più ampia e rigida, è perfettamente configurato per la distribuzione pesante. Come per il nuovo Actros, la carreggiata del telaio è stata aumentata di 90 mm, arrivando a 834 mm. In questo modo il nuovo Antos può vantare una tenuta di strada particolarmente buona e un comportamento di marcia superiore. Per una maggiore maneggevolezza, il nuovo Antos è disponibile anche con passo corto. Un contributo determinante al suo eccellente comportamento di marcia è fornito anche dalla guida dell'asse posteriore ottimizzata



Lo sterzo diretto e particolarmente sensibile dell'Antos regola la servoassistenza della forza sterzante in funzione della velocità di marcia. Nelle manovre, questo rende il veicolo particolarmente maneggevole e preciso, mentre alle andature più elevate assicura una marcia in rettilineo sicura e una notevole stabilità direzionale. L'elevata precisione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante sono ulteriori vantaggi che contribuiscono a ridurre la necessità di correzioni sullo sterzo, aumentando la sicurezza e migliorando la maneggevolezza.

che, attraverso il collegamento spostato maggiormente verso l'esterno, assicura la migliore stabilità trasversale possibile, una minore necessità di correggere la posizione dello sterzo e un migliore comportamento auto-sterzante. E quello che qui può sembrare tanto complesso, nell'uso quotidiano appare evidente da due fattori: una maneggevolezza facile e precisa. E una sensazione di guida straordinariamente sicura e superiore.



I soffietti pneumatici spostati verso l'esterno delle sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie, insieme alla guida dell'asse posteriore ottimizzata, assicurano un rollio minimo in presenza di irregolarità del fondo stradale e un'inclinazione laterale sensibilmente ridotta in curva.



Oltre che per l'ottima tenuta di strada e il comportamento di marcia superiore, il telaio dell'Antos si distingue anche per l'eccellente protezione antiruggine con verniciatura cataforetica ad immersione e la sua elevata facilità di allestimento¹⁾. Altri vantaggi consistono ad esempio nell'ampia scelta di misure di passo, come pure di sbalzi del telaio e traverse posteriori disponibili di primo equipaggiamento²⁾.



I vantaggi in breve.

- Sensazione di guida sicura e superiore grazie alla perfetta armonizzazione tra i componenti del telaio
- Guida dell'asse posteriore ottimizzata per un'elevata stabilità trasversale e un ottimo comportamento autosterzante
- Sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie per un elevato comfort di molleggio, maggiore sicurezza nel trasporto del carico e minore rollio
- Sterzo diretto e sensibile per un'elevata precisione di sterzata
- Servoassistenza dello sterzo variabile in funzione della velocità di marcia
- Scatola guida ottimizzata per una trasmissione ideale delle forze sterzanti
- Elevata agilità grazie al passo corto
- Telaio più ampio e rigido, quindi carreggiata più ampia per una migliore tenuta di strada
- Gamma completa di misure di passo, sbalzi del telaio disponibili e traverse posteriori²⁾.

¹⁾ Potete trovare ulteriori dettagli sulla facilità di allestimento nelle pagine 28/29.

²⁾ Ulteriori dettagli su passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori da pag. 53 in poi.

Gli angeli custodi non sono mai abbastanza.

A garantire un'ottima protezione durante ogni viaggio, a bordo del nuovo Antos, provvedono vari sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida che alleviano attivamente le fatiche dell'autista. Al tempo stesso, essi aiutano a gestire con tranquillità e padronanza le crescenti sfide di un traffico sempre più intenso.

L'Antos offre sistemi di sicurezza e assistenza alla guida in grado di fronteggiare praticamente qualsiasi situazione stradale. Durante la marcia, ad esempio, il sistema di mantenimento della distanza con funzione stop-and-go, l'Attention Assist e il sistema antisbandamento rendono la guida più agevole.

Anche la regolazione antirollio e lo Stability Control Assist di serie concorrono ad una maggiore sicurezza durante la marcia. E il controllo pressione pneumatici¹⁾ informa il conducente sull'attuale livello di pressione degli pneumatici.

A garantire brevi spazi di frenata provvede un sistema frenante elettronico con ABS, ASR, Brake Assist, sistema antirretramento e un efficiente freno motore. A richiesta, il nuovo Antos può essere equipaggiato con l'High Performance Engine Brake esente da usura che mette a disposizione una potenza frenante massima di **475 kW**²⁾. Sempre a richiesta è disponibile un retarder ad acqua, totalmente integrato nel sistema frenante e in grado di mettere a disposizione fino a **750 kW** di potenza frenante. La massima sicurezza è offerta dall'Active Brake Assist 3. Questo sistema ulteriormente perfezionato, disponibile

a richiesta, è in grado di reagire non soltanto agli ostacoli in movimento, ma adesso anche a quelli fermi, evitando gli incidenti con una frenata a fondo autonoma o comunque riducendo la gravità dell'impatto. E l'attivazione automatica delle luci di emergenza in caso di frenata a fondo aumenta anche la sicurezza per i veicoli al seguito. Per una visibilità ancora migliore al buio, i potenti fari in vetro trasparente sono disponibili a richiesta anche in versione bixeno. Funzione di assistenza alla svolta, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED sono ulteriori equipaggiamenti facoltativi per la sicurezza. E la funzione di illuminazione «Follow-me-Home» di serie illumina la strada verso la cabina. A richiesta sono disponibili anche un sensore pioggia/luce e una ralla con sensori che, con un indicatore sulla strumentazione, informa l'autista se è aperta o chiusa. In alternativa alle molte dotazioni singole per la sicurezza si possono richiedere vari Safety Pack che comprendono equipaggiamenti armonizzati tra loro e orientati a specifici settori di impiego.

¹⁾ Il controllo della pressione pneumatici è disponibile a richiesta e può essere visualizzato anche sulla strumentazione.

²⁾ A seconda della motorizzazione.



Più sicurezza: l'Active Brake Assist 3 può prevenire il rischio di una collisione con un ostacolo fermo attraverso una frenata d'emergenza o ridurre notevolmente la velocità d'impatto. In tal modo è possibile evitare gli incidenti o mitigarne sensibilmente la gravità.



Il controllo della pressione pneumatici¹⁾ può essere eseguito con la chiave multifunzione³⁾. Il sistema contribuisce a prolungare la durata degli pneumatici e a ridurre i rischi di panne. Con un apposito sistema di sensori è possibile controllare anche la pressione degli pneumatici della sovrastruttura o del semirimorchio.



L'Attention Assist⁴⁾ (a richiesta) aumenta la sicurezza. In base al comportamento di sterzata, alla stabilità direzionale e all'attività di guida, il sistema è in grado di rilevare i segni di un crescente affaticamento e di disattenzione, per poi avvertire il conducente con segnali ottici e acustici della necessità di fare una pausa.



Il sistema di mantenimento della distanza (a richiesta) consente una guida rilassante e sicura, adeguando la velocità e la distanza dell'Antos ai mutamenti del traffico grazie all'integrazione del Tempomat combinato per trazione e frenata. La funzione di stop-and-go integrata allevia le fatiche del conducente. Inoltre, il sistema di mantenimento della distanza dell'Antos mantiene automaticamente la distanza dai veicoli che precedono nelle code, per poi farlo ripartire lentamente quando il traffico scorre⁵⁾.



I vantaggi in breve.

Sicurezza di marcia

- Active Brake Assist 3 a richiesta
- Sistema di mantenimento della distanza con funzione stop-and-go (a richiesta)
- Attention Assist⁴⁾ (a richiesta)
- Sistema antisbandamento (a richiesta)
- Regolazione antirollio (a richiesta)
- Stability Control Assist
- Controllo della pressione degli pneumatici¹⁾ (a richiesta)

Sicurezza in frenata

- Sistema frenante elettronico con ABS, ASR, Brake Assist e sistema antiarretramento
- Impianto freni High Performance Engine Brake (a richiesta) con potenza frenante fino a **475 kW²⁾**
- Retarder ad acqua con coppia frenante fino a 3500 Nm

Luci e visibilità

- Fari bixeno, funzione di assistenza alla svolta, fendinebbia, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED a richiesta
- Illuminazione «Follow-me-Home»

Altri equipaggiamenti a richiesta per la sicurezza

- Sensore pioggia/luce
- Ralla con sensori
- Safety Pack Basic o Classic a richiesta.

³⁾ La chiave multifunzione serve anche da telecomando per la radio e il riscaldamento supplementare, se installati.

⁴⁾ Disponibile solo in abbinamento con il sistema antisbandamento.

⁵⁾ Con un arresto del veicolo inferiore a 2 secondi.



Per una maggiore efficienza, sia oggi che in futuro.

Il nuovo Antos è stato progettato espressamente per la distribuzione pesante. Il risultato: un autocarro che si presenta sul mercato con tecnologie avveniristiche ed efficienti, oltre a una straordinaria facilità di allestimento. E inoltre, servizi di assistenza espressamente formulati per l'Antos e strettamente interconnessi. In poche parole: più redditività, a partire dal primo giorno di lavoro.

Per rendere ancora più efficiente il lavoro nel settore della distribuzione pesante, progettando il nuovo Antos i nostri ingegneri e designer si sono concentrati su tutti gli aspetti che potevano rendere il veicolo più idoneo a fronteggiare le sfide del futuro e ridurre in misura determinante i costi.

Oltre alla sofisticata aerodinamica delle nuove cabine, alla minore resistenza al rotolamento e ad esempio le utenze secondarie ottimizzate per consumare meno, sono soprattutto i motori Euro VI di serie e la tecnologia Mercedes-Benz per il trattamento dei gas di scarico a contribuire ai bassi consumi e all'elevata efficienza del nuovo Antos, che soddisfa anche il desiderio dei vostri clienti di trovare soluzioni di trasporto a basse emissioni di CO₂ e di particolato. L'elevata efficienza dell'Antos si rispecchia anche nella sua estrema facilità di allestimento, andando incontro alla necessità di un'alta percentuale di veicoli cassonati nella distribuzione pesante. E questo sia per la scelta, il montaggio e il collegamento della

sovrastuttura, sia nell'integrazione dei comandi e degli indicatori. In poche parole: tutto contribuisce a permettere all'Antos di entrare in servizio prima e a costi contenuti.

Una soluzione globale estremamente redditiva: per consentirvi di sfruttare ancora meglio il potenziale tecnico dell'Antos, abbiamo puntato su una maggiore integrazione tra veicolo e offerta di servizi. In questo ambito offriamo diversi servizi, espressamente armonizzati per l'Antos, che contribuiscono a creare una soluzione globale particolarmente redditiva. Tra questi spiccano ad esempio l'uso di moderne soluzioni telematiche, un contratto di assistenza completo, condizioni di leasing e finanziamento interessanti con valori residui garantiti ed elevati, come pure corsi per autisti mirati a ridurre i consumi. Nel lavoro quotidiano, tutto questo si traduce per voi in bassi costi di esercizio e maggiori profitti. A partire dal primo giorno.



Ogni veicolo industriale ha un costo. L'Antos vi fa risparmiare. Attraverso una combinazione riuscita di tecnologie automobilistiche innovative e servizi su misura, con l'Antos potrete viaggiare in modo particolarmente redditivo.

Gli abbiamo tolto tutto il superfluo. Persino dalle emissioni.

Con il nuovo Antos entra in circolazione sulle strade un concept di veicolo armonioso che sfrutta in maniera sistematica tutte le possibilità di ridurre i consumi. Dal frontale fino alla coda. In ogni singolo dettaglio.

Il nuovo Antos risparmia gasolio e riduce le emissioni. Sempre di più, ad ogni chilometro che percorre. Parte del merito di tutto questo, in misura determinante, è dei nuovi motori Euro VI: grazie alla tecnologia common rail e al sistema di iniezione straordinariamente efficiente X-Pulse¹⁾ con amplificatore di pressione, l'Antos sfrutta il carburante in modo particolarmente efficiente. A ridurre i consumi contribuiscono anche l'iniezione di AdBlue[®] senza aria compressa e il ricircolo dei gas di scarico raffreddato. Inoltre le utenze secondarie ottimizzate, come ad esempio la pompa dell'acqua a regolazione elettronica, il compressore aria gestito secondo necessità, il comando perfezionato dell'aria compressa e la pompa del servosterzo regolata, disponibile a richiesta, consentono un minore consumo di carburante.

Lo sfruttamento perfetto del carburante sul nuovo Antos è merito anche del cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3 che con una selezione precisa delle marce, brevi tempi di innesto e programmi di marcia attenti al risparmio come «fleet» ed «economy»²⁾ concorre a una maggiore efficienza. Il cambio orientato al tipo di impiego e l'ampia scelta di rapporti al ponte accuratamente

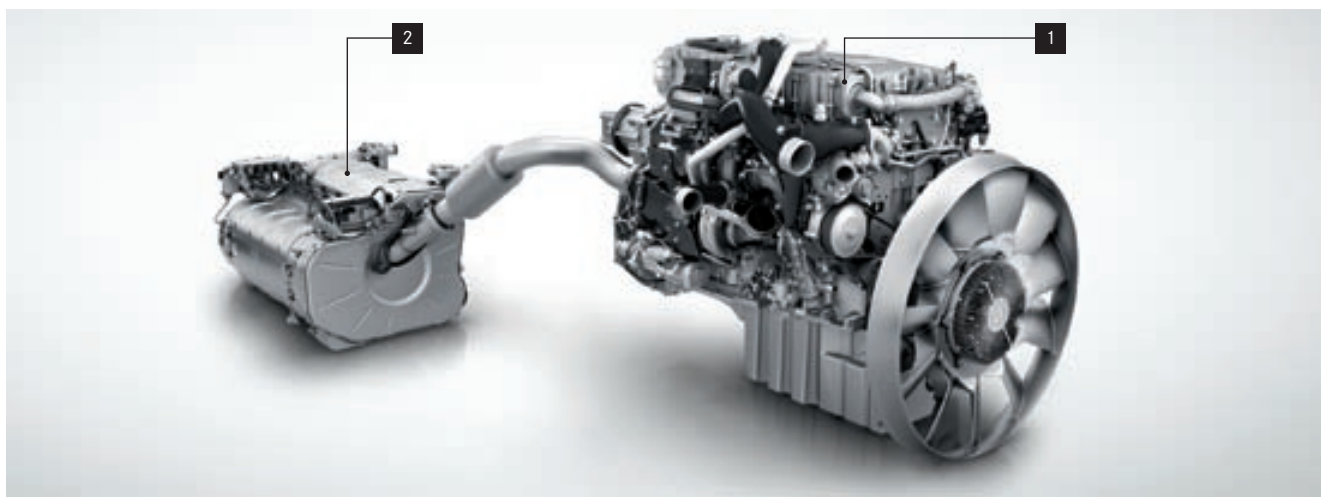


Il nuovo Antos non appare soltanto aerodinamico, ma lo è: per limitare il più possibile la resistenza aerodinamica, il nuovo Antos è stato ottimizzato nel corso di innumerevoli ore di test nella galleria del vento. Il risultato: le linee dinamiche del suo incisivo profilo creano un'eccellente aerodinamica che fa risparmiare carburante. A questo concorrono anche la protezione antispruzzo di serie sui parafranghi. E l'apertura a feritoie del radiatore⁴⁾ (a richiesta) che si può aprire o chiudere automaticamente, in base alla necessità di raffreddamento del motore, consente di risparmiare altro gasolio.

armonizzati fanno il resto. Inoltre, a richiesta è disponibile il Predictive Powertrain Control³⁾, che integra nel cambio automatico uno stile di guida che si adatta alle caratteristiche topografiche del percorso. Con un sistema di localizzazione satellitare e una carta stradale 3D, il sistema riconosce l'andamento della strada, come salite e discese imminenti, e può intervenire di conseguenza, ottimizzando in modo previdente il momento degli innesti e la velocità del Tempomat. Così si può anche risparmiare fino al 5% di carburante. Ma non basta: per una minore resistenza al rotolamento si può richiedere ad esempio il controllo della pressione pneumatici. Come vedete, il nuovo Antos non solo introduce un pacchetto complessivo di misure per ridurre consumi ed emissioni, ma anche un «concentrato di efficienza» che stabilisce nuovi parametri di riferimento nel settore.



Il sistema FleetBoard EcoSupport di serie aiuta il conducente a mantenere uno stile di guida attento ai consumi. A tale scopo, il sistema visualizza alcuni consigli durante la marcia per ottimizzare ulteriormente lo stile di guida individuale e garantire così maggiore efficienza, meno consumi e minori emissioni.



Tecnologia di trattamento dei gas di scarico Euro VI dell'Antos: i nuovi motori Euro VI convincono per bassi consumi ed emissioni inquinanti particolarmente basse. 1. Grazie al ricircolo dei gas di scarico, durante la combustione del carburante si generano meno ossidi di azoto. 2. Il sistema di scarico dei motori Euro VI è equipaggiato di serie con un filtro antiparticolato diesel ad alta efficienza. L'additivo AdBlue® adesso viene immesso nel flusso dei gas di scarico senza aria. Nel catalizzatore SCR, gli ossidi di azoto vengono trasformati completamente in acqua e azoto.

i I vantaggi in breve.

- Efficienti motori Euro VI con sistema di iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse¹⁾
- Motorizzazione di serie già a norma Euro VI
- Utenze secondarie ottimizzate nei consumi
- Iniezione di AdBlue® con consumi ridotti
- FleetBoard EcoSupport di serie per favorire uno stile di guida attento ai consumi
- Cambio automatico PowerShift Mercedes 3 con programmi di marcia «fleet» ed «economy»²⁾ orientati all'efficienza
- Predictive Powertrain Control³⁾ (a richiesta) per innesti orientati alla topografia e attenti ai consumi
- Rapporti del cambio e al ponte ottimizzati per ridurre i consumi
- Aerodinamica ottimizzata per una minore resistenza all'aria e bassi consumi
- A richiesta controllo pressione pneumatici per ridurre la resistenza al rotolamento.

¹⁾ Per il motore OM 936 il sistema X-Pulse non è disponibile.

²⁾ Potete trovare maggiori informazioni sui programmi di marcia a p. 18/19.

³⁾ Disponibile solo in abbinamento con i motori OM 470 e OM 471.

⁴⁾ In abbinamento con il tunnel motore alto 170 mm.

L'Antos: un collega su cui si può fare affidamento.

A partire dall'ordine, passando per il montaggio, fino al collegamento e alla programmazione, l'Antos dispone di un processo completo per offrire un'estrema facilità di allestimento e bassi costi di installazione. E questo perché possiate avere il vostro veicolo pronto per l'uso con rapidità e convenienza.

Grazie alla sua struttura particolarmente facile da allestire, l'Antos consente di realizzare soluzioni ideali e specifiche per la distribuzione pesante. Direttamente dalla fabbrica e senza compromessi.

Tutti i dati e le informazioni necessarie allo scopo sono disponibili in modo rapido e semplice nel Portale Allestitori Mercedes-Benz.

Per un montaggio efficiente della sovrastruttura, il telaio è dotato di uno schema di fori distanziati di 50 mm, e di piastre di collegamento, mensole e parti di fissaggio standardizzate. Gli spazi liberi predisposti dalla fabbrica, ad esempio per i piedi stabilizzatori di una gru, vani di stivaggio o gruppi ausiliari, la gamma completa di misure di passo ottimizzate e gli sbalzi del telaio¹⁾ disponibili a scelta permettono di evitare eventuali modifiche a posteriori, facendo risparmiare tempo e denaro.

Tra le soluzioni di allestimento ideali per l'Antos figura anche un'ampia scelta di prese di forza per vari tipi di pompe e gruppi ausiliari, come pure di parafranghi disponibili come primo equipaggiamento e di assali aggiunti posteriori sterzanti²⁾, ad esempio per i veicoli cassonati 6 x 2.



Il Portale Allestitori Mercedes-Benz mette a disposizione in modo rapido e semplice tutte le informazioni che contribuiscono a far sì che l'Antos possa entrare in servizio in tempi brevissimi e con un allestimento su misura.



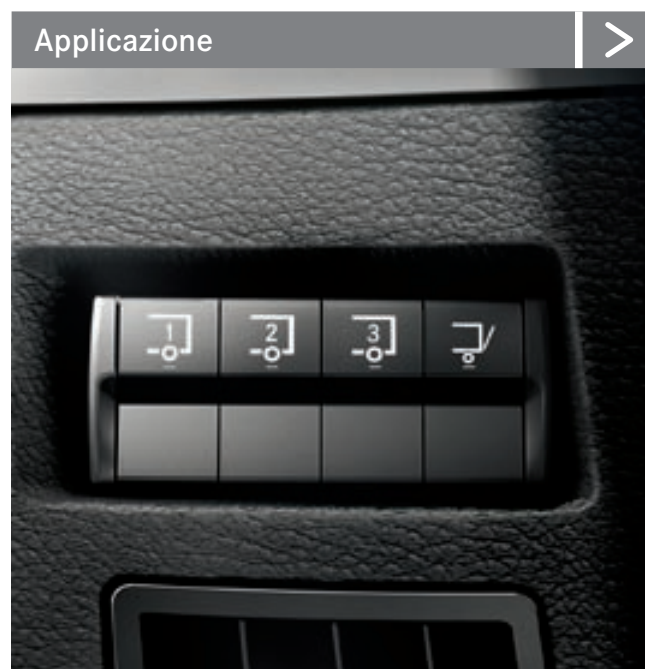
1. Diverse misure di passo. 2. Spazi liberi predefiniti. 3. Schema di fori continuo. 4. Elementi di fissaggio predisposti su determinati punti del telaio, che accorciano i tempi di montaggio della sovrastruttura. 5. Collegamenti elettrici e pneumatici facilmente accessibili. 6. Parafranghi disponibili a richiesta di primo impianto.

Inoltre gli angolari di attacco ottimizzati della flangia della presa di forza e i raccordi pneumatici facilmente accessibili garantiscono collegamenti perfetti. Per il collegamento dell'impianto elettrico ed elettronico della sovrastruttura sono previste connessioni elettroniche di facile accesso, come l'interfaccia per allestitori. Inoltre l'Antos è equipaggiato a richiesta con il modulo speciale parametrizzabile, che da un lato serve alla programmazione individuale di sovrastrutture complesse e dall'altro garantisce un perfetto scambio di informazioni tra veicolo e sovrastruttura. Ciò garantisce che tutto funzioni esattamente come dovrebbe.

Per una maneggevolezza perfetta nell'uso quotidiano, il cruscotto è dotato di spazi integrati per gli interruttori che comandano le più svariate funzioni della sovrastruttura. Inoltre, la visualizzazione di importanti informazioni sulla sovrastruttura nella strumentazione permette di risparmiare tempo, aumenta il comfort di lavoro e migliora ulteriormente sia la maneggevolezza che l'efficienza del veicolo.



Doppio vantaggio: il modulo speciale parametrizzabile consente la programmazione su misura di sovrastrutture complesse o prese di forza. Inoltre consente una perfetta elaborazione delle informazioni e uno scambio di dati continuo tra veicolo e sovrastruttura.



Attraverso l'integrazione perfetta della sovrastruttura nel veicolo è possibile controllare e gestire le funzioni della sovrastruttura direttamente dal sedile di guida. A garantire un lavoro efficiente provvedono le informazioni e le spie di controllo sulla strumentazione e gli spazi per interruttori integrati sul cruscotto.



I vantaggi in breve.

- Processo di allestimento completo e ben definito, dall'ordine alla messa su strada
- Schema di fori uniformato da 50 mm (50x50) anche nella zona degli assali, oltre a piastre di collegamento, mensole e parti di fissaggio standardizzate
- Configurazione del telaio ottimizzata per ogni impiego con scelta completa di misure di passo¹⁾
- Spazi liberi sul telaio predisposti dalla fabbrica ad es. per piedi di sostegno, vani di stivaggio e gruppi ausiliari, senza necessità di trasformare o spostare a posteriori i componenti
- Spazi ottimizzati p.e. per serbatoi, compressori ecc.
- Ampia scelta di prese di forza, assali aggiunti posteriori²⁾ di primo equipaggiamento
- Modulo speciale parametrizzabile (PSM) per la programmazione di sovrastrutture e per un perfetto scambio di informazioni tra veicolo e sovrastruttura
- Collegamenti pneumatici ed elettronici facilmente accessibili
- Spazi per gli interruttori dell'impianto elettrico dell'allestitore in cabina, per l'uso ergonomico di varie funzioni della sovrastruttura
- Integrazione delle informazioni sulla sovrastruttura nella strumentazione per una rappresentazione chiara di tutte le principali informazioni sul veicolo.

¹⁾ Per ulteriori dettagli sugli sbalzi del telaio e sulle traverse posteriori, nonché una panoramica delle misure di passo disponibili, vedi le pagine 53 – 67.

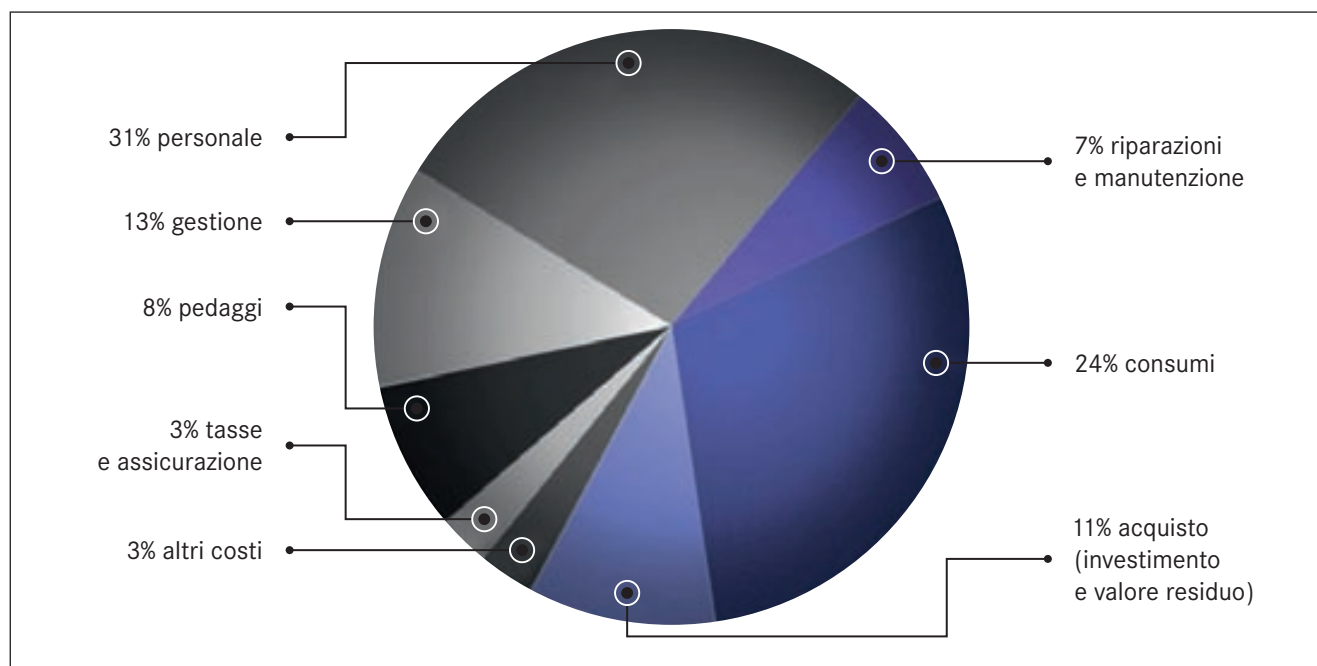
²⁾ Disponibili indicativamente da 12/2013.

Un veicolo che riduce i costi.

Una soluzione globale per una maggiore efficienza: con il nuovo Antos avete la possibilità di influire positivamente su determinati fattori di costo e quindi incrementare ulteriormente i profitti nella distribuzione pesante. E tutto questo grazie a servizi perfettamente integrati che contribuiscono a sfruttare ancora meglio lo straordinario potenziale di redditività dell'Antos. In poche parole: un veicolo che riduce i costi.

L'efficienza di un veicolo industriale è determinata da molti fattori. Alcuni non si possono influenzare, ma altri sì: oltre a tecnologie innovative e mirate a ridurre i costi, anche i servizi perfettamente integrati per l'Antos vi aiutano ad influire positivamente su alcuni fattori di costo come i consumi, le riparazioni e la manutenzione. Per una soluzione globale più redditiva, fin dal primo giorno.

Fonte: associazione tedesca di autotrasportatori (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V., dati del 12/2012 a livello regionale).



La redditività complessiva di un veicolo industriale è determinata da svariati fattori. Con l'Antos siamo intervenuti sugli aspetti che vi permettono di influire attivamente e positivamente sui costi. Ad esempio, sui consumi di carburante, sugli interventi di riparazione e manutenzione ma anche sulle spese di acquisto. E dato che il valore residuo di un veicolo è altrettanto importante come l'investimento originario, suddividiamo le spese di acquisto in investimento e valore residuo.



Investimento.

Il veicolo migliore è quello giusto. Cioè un veicolo su misura per le vostre esigenze.

L'investimento in un nuovo veicolo è una decisione da programmare con cura. Per fare in modo che possa soddisfare esattamente le vostre esigenze, abbiamo dotato l'Antos di tutto ciò che caratterizza un moderno veicolo per la distribuzione pesante. Inoltre lo abbiamo ottimizzato anche per gli impieghi speciali. Ad esempio, i modelli Antos Loader e Antos Volumer assicurano una maggiore efficienza soprattutto nei casi in cui occorre un maggiore carico utile o un volume di trasporto particolarmente elevato. Per maggiori informazioni su questi modelli si rimanda alle pagine da 34 a 37. Oltre ad un'eccellente tecnica, tuttavia, anche i servizi su misura permettono di risparmiare. Prevalentemente, questi servizi si basano su FleetBoard, un servizio telematico via Internet che ad esempio con le funzioni gestione veicoli FleetBoard o controllo tempi FleetBoard assicura una gestione moderna dei veicoli e dei trasporti. Non di rado, con l'analisi del tipo di impiego FleetBoard si ottiene un risparmio di carburante anche del 10 per cento. Anche le soluzioni per la mobilità CharterWay¹⁾ aumentano la redditività dell'Antos. Per esempio, con il Service Complete CharterWay, si compensano i costi supplementari dovuti alla tecnologia

Euro VI. Per voi significa: nessun costo maggiorato pur con Euro VI. CharterWay Service vi aiuta ad effettuare gli interventi di riparazione e manutenzione secondo le vostre esigenze individuali. CharterWay ServiceLeasing abbina i prodotti personalizzati di CharterWay Service ad interessanti offerte di leasing. E con il Noleggio CharterWay potete superare in modo flessibile e agevole ogni ostacolo. Da non dimenticare: esistono anche interessanti prodotti di leasing e finanziamento della Mercedes-Benz Financial Services¹⁾ che vi aiutano a risparmiare e confermano l'Antos come un valido investimento. Perché il veicolo migliore è quello giusto.

¹⁾ Maggiori informazioni a pag. 44/45.



Consumi.

Un buon veicolo può migliorare grazie al suo autista. Le spese per il carburante, nella distribuzione pesante, rappresentano uno dei principali fattori di costo. Grazie ad una buona interazione fra tecnica del veicolo e servizi, come l'analisi del tipo di impiego FleetBoard e training di guida supplementari, è possibile ridurre notevolmente i costi: ad esempio, l'Antos con motori Euro VI permette minori consumi. E con il sistema di assistenza alla guida Predictive Powertrain Control (a richiesta) è possibile ottenere un ulteriore risparmio di carburante anche del 5 per cento. L'analisi del tipo di impiego FleetBoard, a richiesta, consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, prevenendo che l'autista possa ricadere nelle sue vecchie abitudini con consumi più elevati. E con l'ausilio del sistema FleetBoard EcoSupport di serie, il conducente può migliorare costantemente il suo stile di guida. Inoltre, nei corsi di EcoTraining Mercedes-Benz viene insegnato uno stile di guida che permette di risparmiare fino al 10% del carburante. In poche parole: un buon veicolo può migliorare grazie al suo autista.



Riparazione e manutenzione.

Un veicolo rende solo se viaggia.

Riparazione e manutenzione costano non solo denaro, ma anche tempo. Per questo dovrebbero essere il più possibile rare e brevi. Affinché i tempi passivi e gli oneri finanziari per riparazione e manutenzione risultino particolarmente bassi, abbiamo sviluppato per il vostro Antos una serie di servizi integrati: il sistema Gestione Manutenzione veicoli Mercedes-Benz¹⁾ e la Telediagnosi Mercedes-Benz²⁾. Entrambi i servizi si basano su FleetBoard. Nel sistema Gestione Manutenzione veicoli Mercedes-Benz, i dati di manutenzione e di usura del veicolo vengono trasmessi regolarmente alla vostra officina di assistenza. Il vantaggio di questo sistema consiste nel poter raggruppare gli interventi di manutenzione in programma e concordare un appuntamento secondo le vostre esigenze. Con l'ausilio della Telediagnosi Mercedes-Benz²⁾, in caso di panne, i codici di guasto e i dati della posizione del veicolo vengono trasmessi al Mercedes-Benz Customer Assistance Center e all'officina più vicina al vostro veicolo. In poche parole: presupposti ottimali per poter ripartire il prima possibile. Perché un veicolo rende solo se viaggia.



Valore residuo.

Un veicolo eccellente è un investimento nel futuro.

Il valore residuo del vostro veicolo è un fattore importante quasi quanto l'investimento iniziale. E questo perché, maggiore è il valore residuo alla fine del periodo di utilizzo, minori sono i costi per un nuovo veicolo. Affinché possiate sapere su quale somma potete contare alla rivendita, a richiesta già al momento dell'acquisto dell'Antos potete avere una garanzia di riacquisto ad un prezzo prestabilito attraverso il Buy-Back Service di TruckStore. E poter calcolare in anticipo la vostra disponibilità. Perché un veicolo eccellente è un investimento nel futuro.



I vantaggi in breve.

- Soluzione globale redditizia grazie a tecnologie innovative e servizi Mercedes-Benz all'avanguardia
- Costi ridotti durante tutto l'utilizzo del veicolo
- Hardware FleetBoard disponibile a richiesta di primo equipaggiamento
- Gestione delle flotte, gestione trasporti e controllo dei tempi FleetBoard (a richiesta)
- FleetBoard EcoSupport di serie e, a richiesta, EcoTraining Mercedes-Benz e analisi del tipo di impiego FleetBoard per uno stile di guida attento ai consumi
- Sistema Gestione Manutenzione veicoli Mercedes-Benz¹⁾ per pianificare e accorpare in modo ideale i lavori di manutenzione
- Telediagnosi Mercedes-Benz²⁾ per ridurre i tempi di fermo
- Soluzioni CharterWay per la mobilità³⁾ (a richiesta)
- A richiesta: interessanti prodotti di finanziamento e leasing di Mercedes-Benz Financial Services³⁾.

¹⁾ Gratuito in abbinamento con il servizio FleetBoard «Service».

²⁾ Telediagnosi Mercedes-Benz gratuita in abbinamento con il contratto quadro FleetBoard.

³⁾ Maggiori informazioni a pag. 44/45.



Riparazione e manutenzione.
Un veicolo rende solo se viaggia.

Valore residuo.
Un veicolo eccellente è un
investimento nel futuro.

Consumi.
Un buon veicolo può migliorare
grazie al suo autista.

Investimento.
Il veicolo migliore è quello giusto.
Cioè un veicolo su misura
per le vostre esigenze.

ANTOS



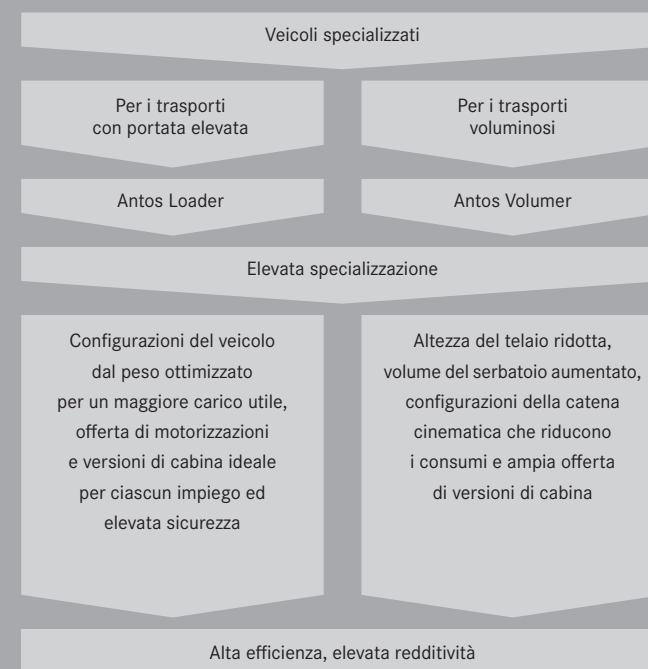
Una nuova gamma per un carico utile elevato: Antos Loader e Antos Volumer.

Concepiti per allargare i confini delle vostre capacità di trasporto in termini di portata e volume, i modelli Antos Loader e Antos Volumer si presentano sul mercato come due veri specialisti del settore che possono assumersi carichi di lavoro più elevati già nella versione di serie.

Con il nuovo Antos potete lavorare nel settore della distribuzione pesante in modo più efficiente che mai. Tuttavia, per soddisfare questa aspettativa anche nei trasporti che richiedono un carico utile particolarmente elevato e in quelli voluminosi, abbiamo progettato i modelli Antos Loader e Antos Volumer. Del resto, i lavori speciali richiedono attrezzi speciali... o per meglio dire veicoli speciali.

Per il nuovo Antos Loader, tutte le possibilità di risparmiare sul peso proprio sono state verificate e attuate con coerenza, laddove tecnicamente possibile. Il risultato: carri e trattori ottimizzati nella portata che figurano tra i più leggeri nel settore della distribuzione pesante. Disponendo di potenti e parsimoniosi motori Euro VI, con cabine specifiche per il tipo di impiego e senza dover rinunciare ad una sicurezza elevata.

Anche l'Antos Volumer offre la possibilità di lavorare in modo ancora più efficiente. Come specialisti per questo genere di trasporti, i carri hanno un'altezza del telaio ridotta e i trattori un punto di agganciamento della ralla estremamente ribassato. In pratica, ciò si traduce in uno sfruttamento perfetto del vano di carico. Oltre all'elevato volume di trasporto, concorrono ad una maggiore efficienza anche le configurazioni della catena cinematica mirate a ridurre i consumi e ad esempio la grande capacità del serbatoio dell'Antos Volumer. Nelle pagine successive sono illustrate le caratteristiche principali dell'Antos Loader e dell'Antos Volumer. Per ulteriori informazioni e per la configurazione personalizzata del vostro veicolo potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Il nuovo Antos Loader.

Per chi ha bisogno di caricare.

Meno peso proprio, più carico utile, dalla griglia del radiatore alla traversa posteriore. Il nuovo Antos Loader è stato sviluppato appositamente per le esigenze dei settori in cui il carico utile è essenziale. Per questo è uno dei veicoli per la distribuzione pesante più leggeri, sia come trattore sia come cassonato. Sul nuovo Antos Loader potete caricare di più. In modo redditizio. Ad ogni viaggio.

L'idea di un autocarro con un carico utile ottimizzato non è nuova, ma non è mai stata realizzata in modo così sistematico. Il risultato: nonostante la tecnologia Euro VI, nettamente più pesante, l'Antos Loader è estremamente leggero, e a seconda dell'equipaggiamento può vantare un peso proprio di ca. 6000 kg. Il merito è di numerose soluzioni di serie, grandi e piccole, che riducono il peso per consentirvi di trasportare un maggiore carico utile. L'Antos Loader nella versione trattore, per esempio, è disponibile di serie con cabina S ClassicSpace, tunnel motore alto 320 mm¹⁾, 7,7 l²⁾ di cilindrata e potenza di 235 kW (320 CV)³⁾. Il cambio a presa diretta a 12 marce PowerShift Mercedes 3 è a sua volta di serie. Il nuovo Antos Loader trattore è disponibile con i motori Euro VI con cilindrata di 10,7 l, disponibili in due livelli di potenza da 290 kW (394 CV) a 315 kW (428 CV). Come tutti i modelli di questa Serie costruttiva, anche l'Antos Loader può essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza disponibili.



L'Antos Loader è caratterizzato da uno straordinario carico utile. Questo veicolo nella versione di serie è più leggero, dato che molti componenti ed equipaggiamenti sono stati sviluppati proprio per ridurre il peso negli impieghi in cui il carico utile è essenziale. Per consentirvi la massima flessibilità possibile nella configurazione del veicolo, alcune di queste soluzioni si possono anche «escludere». In altre parole, siete voi a decidere se sfruttare fino in fondo il potenziale dell'Antos Loader in termini di carico utile, per viaggiare così con il minimo peso proprio.

Il nuovo Antos Volumer.

Per chi ha bisogno di più spazio.

Straordinario volume di trasporto, configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi, una maggiore autonomia e una perfetta idoneità al vostro impiego specifico: l'Antos Volumer dimostra come devono essere costruiti oggi i veicoli cassonati e i trattori stradali per ottenere una redditività particolarmente alta nei trasporti voluminosi.



Con la sua altezza del telaio e di aggancio della ralla ridotta, l'Antos Volumer offre i migliori presupposti per trasporti voluminosi redditizi. Il telaio ribassato, la gamma completa di misure di passo, gli sbalzi del telaio disponibili di primo equipaggiamento e la catena cinematica ottimizzata per il settore d'impiego assicurano un'efficienza elevata.

Essendo un vero specialista dei trasporti voluminosi, l'Antos Volumer in versione carro offre la possibilità di impilare comodamente, per esempio, tre box a griglia con dimensioni standard uno sopra l'altro. Per una straordinaria autonomia e un elevato orientamento al tipo di impiego è disponibile un'ampia gamma di serbatoi. Anche le configurazioni della catena cinematica ottimizzate per ciascun impiego assicurano un'efficienza esemplare. Grazie all'ampia offerta di rapporti al ponte, infatti, l'Antos Volumer può essere sempre equipaggiato con un cambio a presa diretta. Rispetto a un cambio overdrive si risparmia così fino all'1% di carburante. In breve, il nuovo Antos Volumer unisce tre vantaggi decisivi: massimo volume di trasporto, grande autonomia e straordinaria efficienza.

¹⁾ Tunnel motore alto 320 mm disponibile indicativamente da 06/2014 per la versione con sospensioni pneumatiche e telaio ribassato.

²⁾ Motorizzazione non disponibile per il mercato Italia.

³⁾ Su cassonati a partire da 175 kW (238 CV).

⁴⁾ Per trattori stradali 4 x 2.

A N T O S

Assistenza
Mercedes-Benz

EcoTraining

FleetBoard



CharterWay

TruckStore

Mercedes-Benz
Financial Services

La nuova gamma di assistenza e servizi.

Per consentirvi di lavorare al meglio, mettiamo a vostra disposizione i nostri servizi di assistenza e consulenza su misura.

Oltre che su una rete di officine capillare in tutta Europa, il nuovo Antos può contare ad esempio su servizi telematici, di mobilità e finanziari appositamente studiati per garantire un'elevata redditività. Al tempo stesso, la nostra ampia gamma di Accessori Originali provvede a conferire al vostro nuovo Antos un ulteriore tocco di personalità.

Assistenza per noi significa soprattutto una cosa: aiutarvi concretamente nel raggiungimento dei vostri obiettivi quotidiani nella distribuzione. In tutta Europa. 24 ore su 24. E in modo particolarmente redditivo. In concreto, per realizzare tutto questo potete scegliere fra le più svariate possibilità: ad esempio la nostra capillare rete di officine in Europa e l'efficiente logistica di approvvigionamento dei ricambi, come pure il collaudato Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi. La piattaforma telematica FleetBoard e le soluzioni di mobilità Mercedes-Benz CharterWay, come pure interessanti prodotti di finanziamento e assicurazione della Mercedes-Benz Financial Services sono ulteriori servizi modulari che vi consentono di aumentare la vostra redditività e si possono adattare perfettamente alle esigenze del vostro parco veicoli. Da non dimenticare: la MercedesServiceCard e ad esempio gli EcoTraining Mercedes-Benz, durante i quali si insegna uno stile di guida non soltanto particolarmente attento ai consumi e quindi redditivo, ma anche sicuro.

E con TruckStore potete disporre di un altro valido elemento della nostra ampia offerta di servizi, in grado di soddisfare anche la clientela più esigente. Un'ambizione che tra l'altro soddisfa sotto ogni aspetto anche la vasta gamma di Accessori Originali per il nuovo Antos. Come potete vedere, noi facciamo di tutto per farvi sentire a vostro agio sul nuovo Antos, assicurando la vostra mobilità e come sempre la massima redditività durante i trasporti.



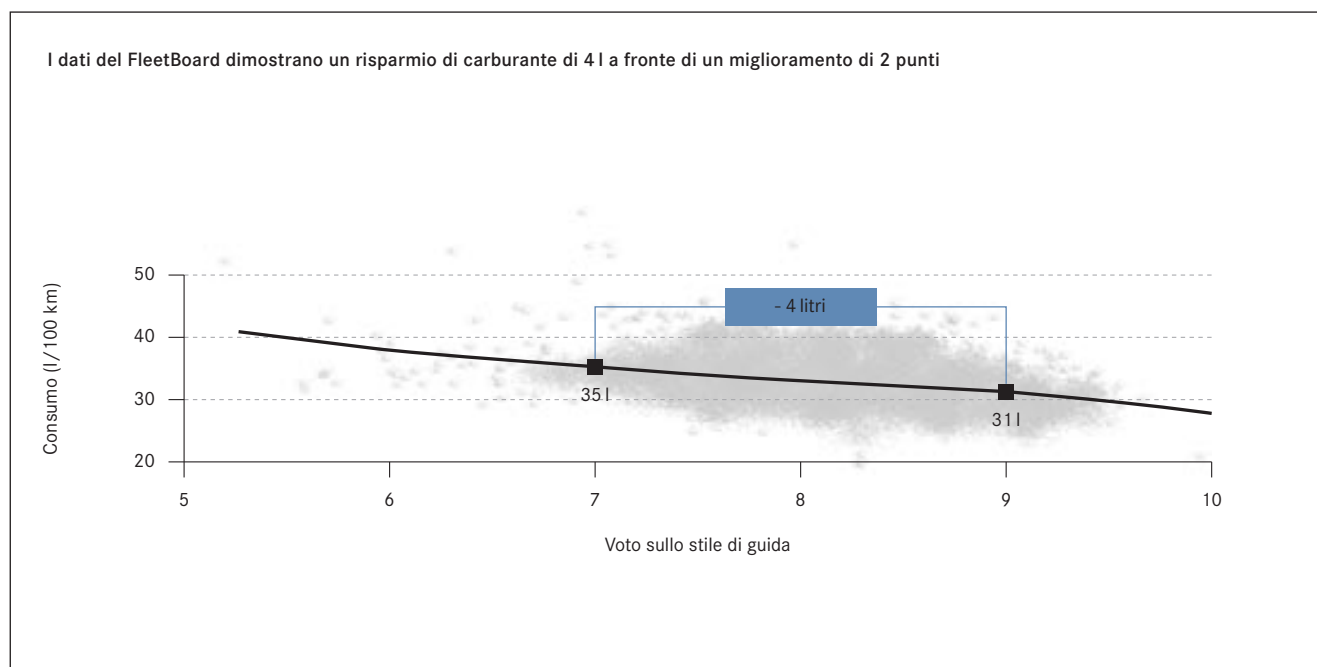
I nostri ricambi vengono progettati, costruiti e collaudati secondo gli stessi severi standard che caratterizzano i componenti destinati alla produzione in serie. Perché solo quello che soddisfa aspettative così elevate sarà in grado di soddisfare anche quelle di affidabilità, longevità e redditività del nuovo Antos.

Più efficienza grazie ad una maggiore trasparenza.

FleetBoard: gestione delle flotte, gestione trasporti e controllo dei tempi, tutto da un unico fornitore.

Per fare in modo che il vostro lavoro risulti più facile.

Con FleetBoard il nuovo Antos vi offre i presupposti migliori per lavorare in modo ancora più redditivo. La gestione delle flotte FleetBoard riduce i costi di carburante e l'usura, consentendo così una maggiore redditività. L'analisi del tipo di impiego FleetBoard consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, creando le basi per una costante riduzione dei consumi. Si sono rilevati in media una riduzione dei consumi fino al 7% e nel periodo successivo con FleetBoard addirittura un risparmio continuativo che può arrivare al 15 percento. Un'ulteriore constatazione: la consulenza costante e il training su FleetBoard evitano che gli autisti possano ritornare al vecchio stile di guida con consumi più elevati. Inoltre, attraverso il sistema FleetBoard EcoSupport, l'autista riceve durante la marcia una serie di consigli per ottimizzare ulteriormente il suo stile di guida. Grazie all'utilizzo di ulteriori servizi FleetBoard come gestione trasporti o controllo dei tempi, sono possibili ulteriori riduzioni dei costi. La gestione trasporto FleetBoard contribuisce ad una maggiore efficienza nei processi logistici, sulla base della DispoPilot.guide. Così potete inviare i dati dell'ordine in tempo reale al veicolo, riprendere



Attraverso la costante «fornitura di dati» dal veicolo, l'analisi del tipo di impiego FleetBoard consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, creando le basi per una maggiore efficienza. Il risultato: una costante riduzione dei consumi di carburante.

gli indirizzi direttamente nel sistema di navigazione e gestire i percorsi in modo efficiente. Un altro strumento di ottimizzazione dei processi logistici è il DispoPilot. mobile, che può essere usato al di fuori del veicolo, ad esempio per lo scanning dei codici a barre della merce e per il rilevamento di firme digitali. Inoltre, la funzione gestione trasporti FleetBoard può essere integrata con sicurezza nei vostri sistemi di gestione logistica, pianificazione delle merci ed ERP.

Con il controllo dei tempi FleetBoard, tutte le disposizioni di legge sull'archiviazione dei tempi di guida e di riposo vengono soddisfatte pressoché automaticamente. Il rilevamento remoto dei file di scheda conducente e memoria

di massa avviene mediante pulsante o in modo totalmente automatizzato dalla postazione di lavoro del responsabile della logistica.

Inoltre, con la FleetBoard App per iPhone, iPad e iPod touch potete sapere ovunque se i viaggi stanno procedendo come programmato oppure se bisogna intraprendere provvedimenti a breve termine, eventualmente anche di notte. Per maggiori informazioni sui vantaggi di FleetBoard potete consultare il sito www.fleetboard.com o rivolgervi direttamente al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Controllo dei tempi FleetBoard: una volta inserita la scheda conducente nel computer di bordo FleetBoard, basta premere un pulsante per inviare tutti i dati alla ditta di spedizioni. Questo permette di risparmiare tempo, riduce la mole di lavoro amministrativo e contemporaneamente garantisce il rispetto di tutte le disposizioni di legge.



Con la DispoPilot.guide si arriva prima e meglio a destinazione: dopo la trasmissione dei dati sugli ordini, gli indirizzi per la consegna o il ritiro della merce possono essere copiati direttamente nel sistema di navigazione integrato. Questo vi permette di trovare sempre il percorso migliore per arrivare a destinazione, e quindi di risparmiare carburante.



I vantaggi in breve.

- Computer di bordo FleetBoard TiiRec disponibile come primo equipaggiamento
- Gestione delle flotte FleetBoard per incrementare la redditività
- FleetBoard EcoSupport di serie
- Gestione trasporti FleetBoard per processi logistici efficienti
- Controllo dei tempi FleetBoard per rispettare facilmente le norme di legge e ridurre la mole di lavoro amministrativo
- FleetBoard App per un accesso mobile alla flotta.

Chi fissa nuovi parametri di riferimento con un veicolo, non può smettere di farlo nel servizio di assistenza.

Per garantirvi costi particolarmente bassi e una disponibilità del veicolo ancora più elevata: la nostra fitta rete di officine con orari di apertura prolungati e Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi sono sempre al vostro fianco, in tutta Europa.

Più flessibilità, efficienza e convenienza: a contenere i costi contribuiscono non soltanto il prolungamento della durata utile di numerosi componenti, ad esempio attraverso la zincatura totale delle cabine, ma anche la struttura costruttiva concepita espressamente per facilitare la riparazione e manutenzione del nuovo Antos. Ma non basta: questo permette di ridurre al minimo, in anticipo, i costi supplementari degli interventi di assistenza dovuti all'utilizzo di tecniche più sofisticate per i motori Euro VI. Per tutti gli interventi di officina sono a vostra disposizione, in tutta Europa, circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, di cui molti rimangono aperti fino alle 22 o addirittura fino alle 24. Inoltre, i nostri meccanici specializzati e una logistica efficiente dei ricambi assicurano tempi di riparazione estremamente brevi, permettendo al vostro nuovo Antos di tornare il prima possibile in circolazione. I pacchetti a prezzo fisso, che vi consentono di sapere esattamente in anticipo l'importo che spenderete e la durata della riparazione o della manutenzione, fanno il resto. E l'esclusivo utilizzo di Ricambi Originali Mercedes-Benz rappresenta un ulteriore fattore fondamentale che contribuisce alla lunga durata, all'effi-



Il Service24h con Telediagnosi rende il soccorso stradale nei casi di emergenza ancora più efficace e conveniente: in abbinamento con FleetBoard, i dati del veicolo vengono trasmessi al Service24h e valutati in officina. Se già da questi dati si può conoscere la causa del guasto, si riducono i costi e si può rimettere in sesto il vostro veicolo più velocemente possibile.

cienza e al mantenimento del valore nel tempo del vostro nuovo veicolo. In caso di emergenza, basta telefonare al numero verde gratuito¹⁾ europeo 00800 5 777 7777; in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard e il Service24h viene eseguito anche un servizio di Telediagnosi: attraverso l'unità telematica, i dati del veicolo vengono trasmessi al Customer Assistance Center, il quale provvede ad informare l'officina Mercedes-Benz più vicina. In questo modo, spesso l'addetto del Service24h conosce già la causa del guasto, ancora prima di mettersi in viaggio per raggiungere il vostro Antos. Questo accorcia i tempi di riparazione e vi permette di riprendere il prima possibile il vostro lavoro.



Rete di officine: dei circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, circa 400 sono aperti fino alle 22 e sempre di più addirittura fino alle 24. Questo permette una pianificazione degli interventi di manutenzione più flessibile e di eseguire anche riparazioni più impegnative nell'arco di una giornata di lavoro. In questo modo, il vostro nuovo Antos potrà restare in officina soltanto il tempo strettamente necessario.



I vantaggi in breve.

- Struttura costruttiva progettata per contenere i costi di riparazione e manutenzione
- Elevata disponibilità dei ricambi
- Rete capillare di officine con circa 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa
- Orari di apertura delle officine prolungati, anche fino alle 22 o alle 24
- Mercedes-Benz Service24h: in caso di necessità soccorso rapido a qualsiasi ora attraverso il numero verde di assistenza 00800 5 777 7777, gratuito¹⁾ in tutta Europa
- Service24h con Telediagnosi per abbreviare i tempi di riparazione e ridurre i costi in caso di emergenza
- Pacchetti a prezzo fisso per i principali interventi di riparazione e manutenzione con Ricambi Originali Mercedes-Benz.

¹⁾ Le chiamate da rete mobile possono essere a pagamento.

Servizi efficienti per poter essere sempre un passo avanti.

Con Mercedes-Benz CharterWay potete disporre di soluzioni globali su misura per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del vostro veicolo. E con la Mercedes-Benz Financial Services potete contare su interessanti prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione su misura per la vostra azienda.

Allo scopo di contenere le spese generali, Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni efficienti ed economiche per la mobilità che riguardano gli aspetti più critici come la protezione dai rischi, la massima disponibilità possibile dei veicoli e il calcolo trasparente dei costi: dalle estensioni di garanzia, passando per i pacchetti di manutenzione, fino ad arrivare al contratto di assistenza Service Complete che include le parti soggette ad usura. I singoli prodotti di assistenza sono modulati in modo da garantire l'esatta copertura di tutte le esigenze della distribuzione pesante.

CharterWay ServiceLeasing abbina i vantaggi dei prodotti di assistenza CharterWay con il leasing, per offrire una soluzione globale personalizzata senza ulteriori spese di investimento. I vantaggi: voi ricevete il veicolo che preferite, assicurando con un impiego di capitale calcolabile sia l'acquisto che la disponibilità d'uso del vostro parco veicoli, e al tempo stesso vi sollevate dagli oneri amministrativi per potervi concentrare totalmente sulla vostra attività principale. Il Noleggio CharterWay consente la capitalizzazione flessibile e a breve termine di capacità di trasporto senza vincoli di capitale né rischi. E in tutti



Per una maggiore redditività e più trasparenza nel parco veicoli: Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni di mobilità su misura che potete abbinare secondo le vostre esigenze e che vi permettono di sapere esattamente in anticipo quanto verrà a costarvi un determinato veicolo. Per ogni chilometro percorso e per tutta la sua durata di utilizzo.

i prodotti CharterWay è compresa l'assistenza in tutta Europa garantita dalla rete di officine e Concessionari Mercedes-Benz.

Con la Mercedes-Benz Financial Services, una delle banche automobilistiche leader in Europa, avete a disposizione un partner competente, affidabile e serio con prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione particolarmente interessanti. Se ad esempio desiderate equipaggiare il vostro nuovo Antos con un Economy Pack o un Safety Pack, da noi risparmiate due volte. Infatti, oltre al prezzo fisso ribassato potete approfittare anche di condizioni di leasing o finanziamento estremamente interessanti. In breve: sia che scegliate un finanziamento,

un leasing o una polizza assicurativa, grazie alla stretta collaborazione con tutti i marchi Daimler da noi potete ricevere tutto da un unico fornitore.



Tutto da un unico fornitore: come specialista di leasing, finanziamenti e assicurazioni, la Mercedes-Benz Financial Services vi offre formule per l'acquisto di veicoli adeguate alla vostra azienda, a condizioni particolarmente interessanti.



I vantaggi in breve.

- Mercedes-Benz CharterWay offre soluzioni per l'acquisto di veicoli, la mobilità garantita e la riduzione degli oneri amministrativi
- Interventi di riparazione e manutenzione flessibili, adeguati alle esigenze del cliente
 - Estensione della garanzia sulla catena cinematica e/o sul veicolo: Service Extend e Service ExtendPlus
 - Estensione di garanzia e manutenzione tutto insieme: Service Select e Service SelectPlus
 - Contratto di assistenza completo: Service Complete
- Tutti i pacchetti sono abbinabili con il leasing per prodotti di ServiceLeasing personalizzati
- Offerte di noleggio per un'elevata flessibilità senza vincoli di capitali
- Semplice controllo della pianificazione e dei costi grazie a rate fisse esattamente prestabilite
- Mercedes-Benz Financial Services per leasing, finanziamenti e assicurazioni personalizzati.

I nostri servizi supplementari: affinché possiate raggiungere ancora meglio i vostri obiettivi.

Dall'EcoTraining Mercedes-Benz alla MercedesServiceCard e TruckStore, noi facciamo tutto il possibile affinché con il vostro nuovo Antos possiate essere sempre un passo avanti.

L'EcoTraining vi permette di imparare uno stile di guida che fa risparmiare fino al 10% di carburante; il training di guida sicura invece vi insegna a gestire in modo ideale le situazioni di marcia critiche. A richiesta possiamo eseguire l'EcoTraining anche presso la vostra azienda o il Concessionario Mercedes-Benz a voi più vicino. Il TruckStore, il partner di Mercedes-Benz per i veicoli usati, è pronto ad accettare in permuta il vostro autocarro indipendentemente dalla marca, oppure ad acquistarlo. Oltre a una vasta scelta di veicoli, TruckStore offre ad esempio anche una garanzia di 12 mesi, valida in tutta Europa, sull'intera catena cinematica per molti veicoli, come pure offerte di leasing e finanziamento personalizzate. A richiesta, TruckStore vi garantisce il valore residuo e si impegna ad acquistare il vostro veicolo alla fine del periodo di utilizzo prestabilito.



Meno consumi, più sicurezza: l'EcoTraining Mercedes-Benz, con più di 70 trainer qualificati, vi prepara dal punto di vista sia teorico che pratico ad affrontare le crescenti sfide del lavoro quotidiano. E tutto questo per garantire che il vostro carico arrivi a destinazione con sicurezza e redditività.



Comoda, flessibile, sicura: con la MercedesServiceCard potete disporre di uno strumento di pagamento accettato in tutta Europa, in caso di soccorso rapido da parte del Mercedes-Benz Service24h, per i servizi nelle officine Mercedes-Benz e, a richiesta, anche per il rifornimento e pagamento di pedaggi.



I vantaggi in breve.

- EcoTraining Mercedes-Benz per uno stile di guida sicuro e redditivo
- MercedesServiceCard per il pagamento senza contanti dei servizi per il veicolo in tutta Europa
- TruckStore per la compravendita di veicoli industriali usati di qualsiasi marca, fascia d'età e versione, con servizi di assistenza completi come leasing, finanziamento e garanzia TruckStore valida in tutta Europa.

Se lo desiderate, il vostro nuovo Antos può diventare un pezzo unico. Con gli Accessori Originali.

Il nuovo Antos soddisfa già di serie ogni desiderio in termini di maneggevolezza ed efficienza. Tuttavia, attraverso la gamma di Accessori Originali Mercedes-Benz potete avvicinarvi ancora di più al vostro ideale perfetto di veicolo per la distribuzione.

Per gli esterni. Per gli interni. E per una maggiore personalizzazione. Con la gamma di Accessori Originali Mercedes-Benz potete perfezionare ulteriormente la maneggevolezza, l'efficienza e il look del vostro Antos, donandogli un'immagine assolutamente originale. Per chi desidera un ambiente personalizzato e vuole proteggere gli interni dalla sporcizia e dai danni, ad esempio, per i comodi sedili del nuovo Antos sono disponibili pregiate fodere coprisedili in diversi materiali e varie combinazioni cromatiche. Oltre che per la facile applicazione antiscivolo, queste fodere convincono anche per una sensazione di seduta particolarmente confortevole. E il supporto universale per cellulare con funzione di ricarica, adatto a numerosi modelli, permette di custodire al sicuro il telefono durante il viaggio e al tempo stesso di caricarlo. Si usa in abbinamento con la predisposizione disponibile di primo impianto. Ma la gamma di Accessori Originali Mercedes-Benz propone equipaggiamenti ideali anche per trascorrere meglio i tempi di fermo o di attesa. Dalla macchina per il caffè al bollitore, fino al frigobox mobile, scegliete voi come rendere ancora più piacevole la vostra permanenza a bordo dell'Antos. Per una pano-

ramica completa sulla gamma di Accessori Originali Mercedes-Benz per l'Antos potete consultare il catalogo dedicato oppure rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di consigliarvi e fornire ulteriori dettagli.



La telecamera per la retromarcia assistita aumenta la sicurezza e riduce i rischi di incidente nelle manovre. Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza automaticamente la zona direttamente retrostante il veicolo nel display (a richiesta) con funzione video della strumentazione¹⁾ o sul display del sistema radio/navigazione¹⁾. In questo modo potete avere tutto sempre sotto controllo. L'alloggiamento della telecamera è impermeabile, resistente agli impianti di lavaggio ad alta pressione e possiede un modulo di riscaldamento integrato che la protegge dal ghiaccio o dall'appannamento.





Con il localizzatore viaggiate ancora più sicuri: il modulo GSM, montato in posizione nascosta, è in grado di trasmettere i dati sulla posizione e sui movimenti del veicolo, ad esempio in caso di furto, consentendo così il rapido ritrovamento del vostro nuovo Antos.



Grazie al supporto universale con funzione di ricarica potete usare comodamente il vostro cellulare tramite i tasti del volante multifunzione. Inoltre, il supporto permette di fissare saldamente il telefono durante la marcia, di ricaricare la batteria e di collegare il dispositivo all'antenna esterna dell'Antos.



Perfettamente sagomati per adattarsi alla forma del vano piedi lato guida e passeggero, i resistenti tappetini in velluto e in reps proteggono gli interni da danneggiamenti e sporcizia. Al tempo stesso un rivestimento sul retro impedisce che i tappetini scivolino nel vano piedi.



Con le coperture dei dadi ruota e i coprimozzo sulle ruote posteriori in lega d'acciaio, verniciati di nero e con Stella Mercedes a rilievo, potete conferire al vostro nuovo Antos un ulteriore tocco di personalità.



Il deflettore antiturbolenza per il finestrino laterale protegge dalle correnti d'aria durante la marcia con il vetro aperto. Inoltre, la sua conformazione ottimizzata previene la fastidiosa rumorosità dovuta al vento.



I vantaggi in breve.

- Telecamera per la retromarcia assistita per una maggiore sicurezza e minori rischi di incidente
- Localizzatore per una maggiore sicurezza
- Deflettore antiturbolenza per il finestrino laterale, per evitare correnti d'aria
- Supporto universale per cellulare con possibilità di utilizzo del telefono tramite il volante multifunzione
- Pregiati tappetini in velluto e reps, perfettamente sagomati, per proteggere gli interni da danneggiamenti e sporcizia.

¹⁾ La strumentazione con funzione video e il sistema radio/navigazione Bluetooth Comfort sono disponibili a richiesta.

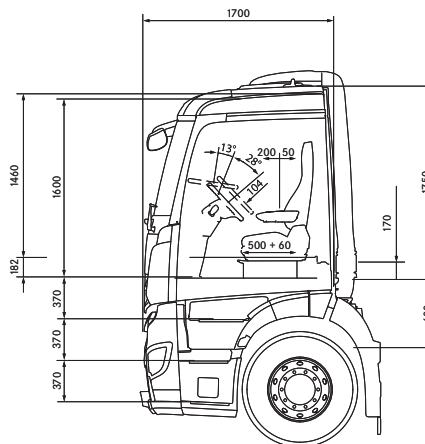
Il nuovo Antos: varianti di cabina

Con un totale di sei varianti di cabina, il nuovo Antos offre per ciascun impiego nella distribuzione pesante una cabina che permette un lavoro efficiente e una facile maneggevolezza. Per gli impieghi che richiedono la massima lunghezza della sovrastruttura, la prima scelta è la cabina S ClassicSpace. La cabina M ClassicSpace invece è adatta, per esempio, all'impiego in giornata e la cabina M CompactSpace con tetto piatto è l'ideale per i trasporti di auto. Tutte le varianti di cabina offrono vantaggi come una buona visibilità su tutti i lati e un alto carico utile.

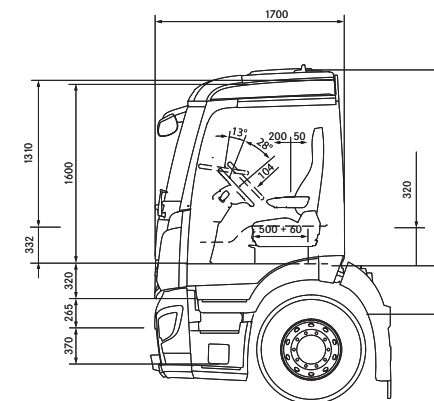
Dati tecnici generali

Larghezza esterna di tutte le cabine:	2300 mm
Lunghezza esterna	
Cabina S ClassicSpace:	1700 mm
Cabina M ClassicSpace e CompactSpace:	2000 mm
Altezza interna davanti ai sedili	
Cabina S ClassicSpace:	1600 mm
Cabina M ClassicSpace:	1600 mm
Cabina M CompactSpace:	1400 mm

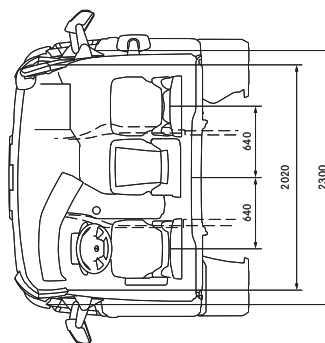
Cabina S ClassicSpace



Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1460 mm

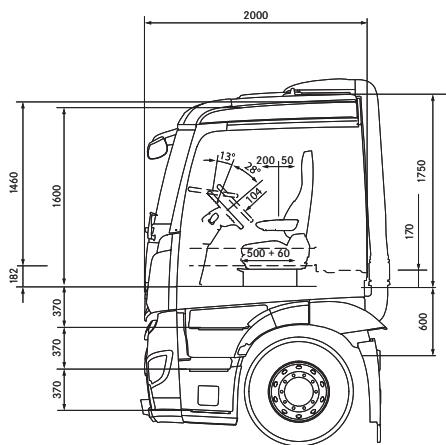


Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1310 mm

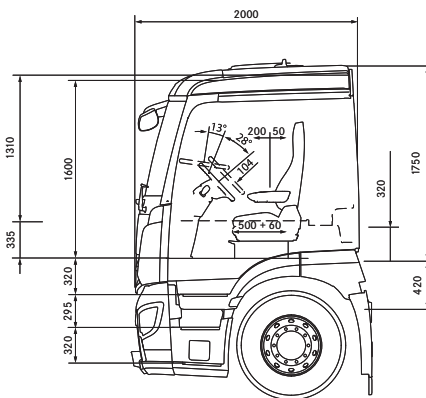


Variante con sedile centrale

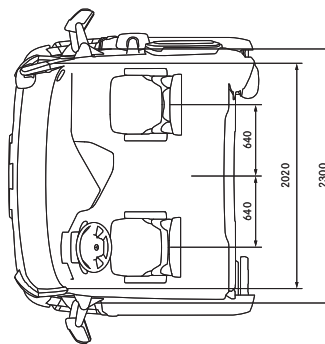
Cabina M ClassicSpace



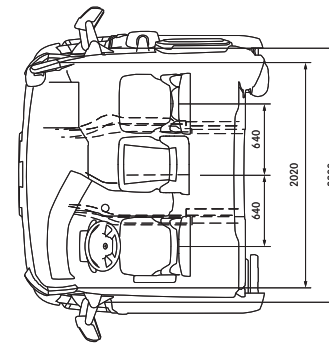
Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1460 mm



Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1310 mm

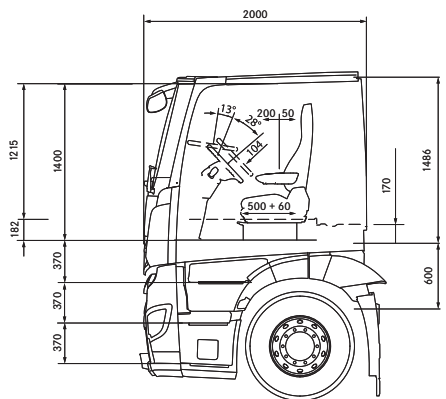


Variante con cuccetta

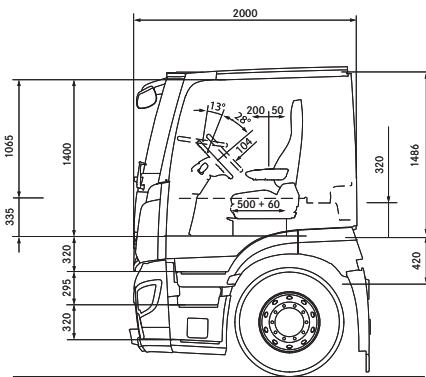


Variante con sedile centrale

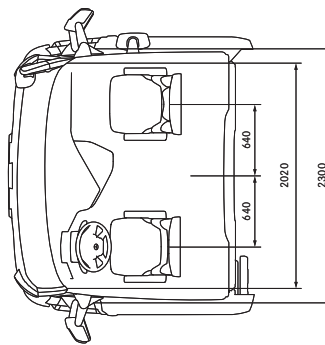
Cabina M CompactSpace



Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1215 mm



Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna
sul tunnel motore: 1065 mm



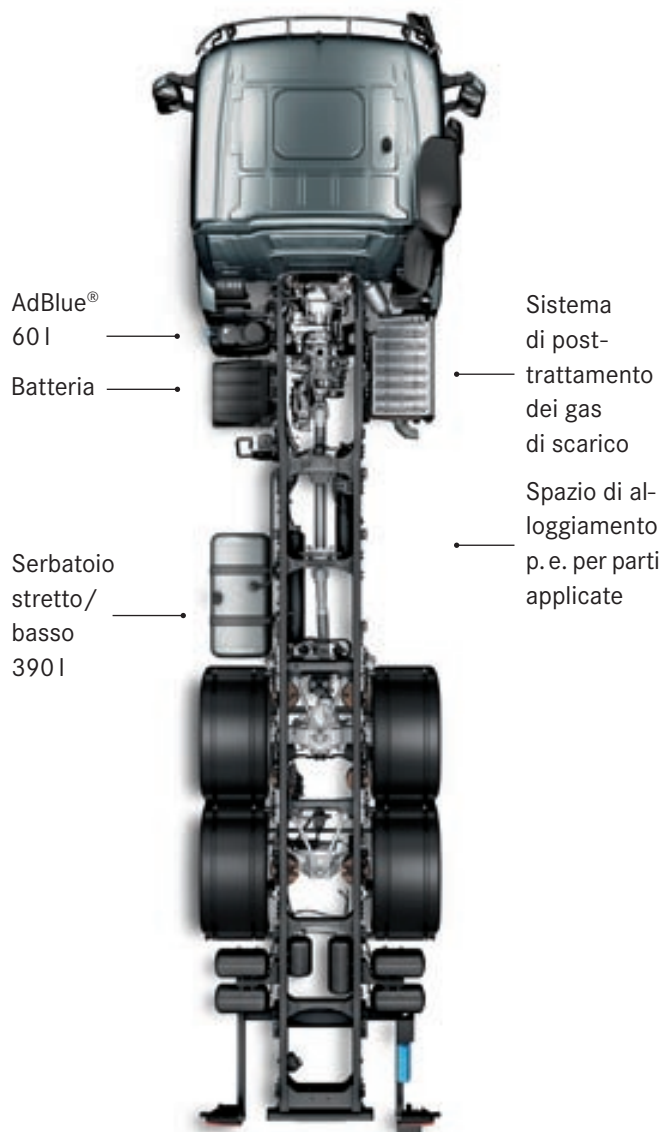
Variante con cuccetta

Il nuovo Antos: varianti di serbatoio

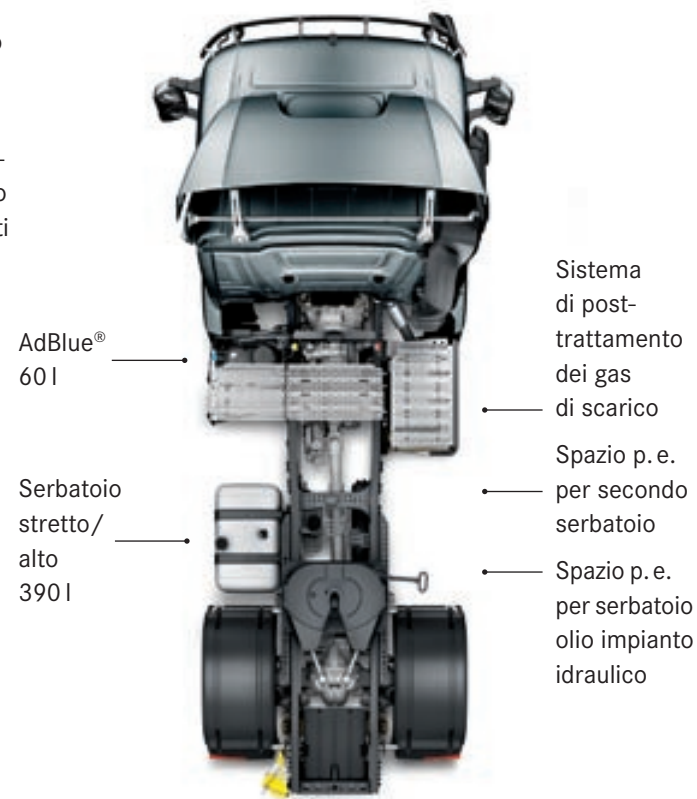
Combinazioni flessibili: mantenendo la stessa sezione di serbatoio è possibile abbinare diversi volumi di capacità sul lato sinistro e destro. Questo vale sia per i serbatoi di gasolio e AdBlue® che per quelli combinati. Le illustrazioni mostrano due possibili varianti per i cassonati e i trattori.



Serbatoi modulari: per un orientamento ottimale alle esigenze di impiego, il nuovo Antos può essere dotato di serbatoi con diverse caratteristiche di altezza e larghezza.

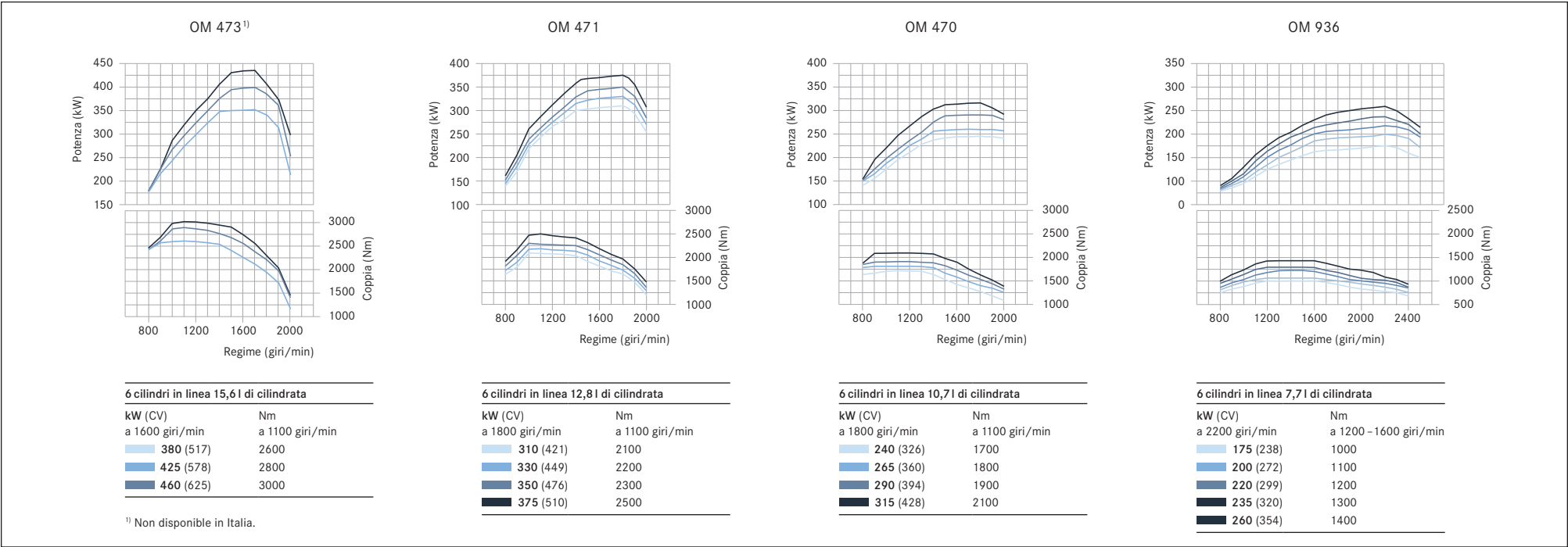


Esempio variante di serbatoio Antos cassonato



Esempio variante di serbatoio Antos trattore

Il nuovo Antos: dati sulla potenza del motore



Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470
	Potenza kW (CV)	175 (238)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)
	Regime nominale (giri/min)	2200	2200	2200	2200	2200	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1000	1100	1200	1300	1400	1700	1800
	Regime a coppia massima (giri/min)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•
Cabina	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	• ^{1) 2)}	• ^{1) 2)}	• ^{1) 2)}	• ^{1) 2)}	• ^{1) 2)}	–	–
	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	–	–
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836
Passo in mm	Autotelaio	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700	3700
		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300	4300	4300	4300	4300	4300 ³⁾	4300 ³⁾
		4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾
		5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾	5500 ⁵⁾
		5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾	5800 ⁵⁾
		6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾	6700 ⁵⁾
Carichi ammessi sugli assi (kg)	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie su veicolo standard)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie su veicolo standard)	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Pesi ammessi (kg)	Peso totale a terra veicolo	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Peso totale a terra autotreno	32 000 ⁶⁾	32 000/40 000 ⁶⁾	32 000/40 000 ⁶⁾	32 000/40 000 ⁶⁾	32 000/40 000 ⁶⁾	40 000 ⁶⁾	40 000 ⁶⁾

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ su Antos con telaio ribassato ²⁾ non per Antos Loader
³⁾ passo di serie ⁴⁾ passo di serie con telaio ribassato ⁵⁾ disponibile anche con telaio ribassato ⁶⁾ Dati indicativi. Consultare il listino Italia ufficiale

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		1840	1843	1842 ¹⁾	1845 ¹⁾	1848 ¹⁾	1851 ¹⁾²⁾
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 470	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471
	Potenza kW (CV)	290 (394)	315 (428)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Regime nominale (giri/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1900	2100	2100 ³⁾	2200 ³⁾	2300 ³⁾	2500
	Regime a coppia massima (giri/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabina	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	–	• ¹⁾⁴⁾	• ⁴⁾	• ⁴⁾	• ⁴⁾	• ⁴⁾
	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	–	x ¹⁾	x	x	x	x
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x ¹⁾	x ¹⁾	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore	3550 ¹⁾⁵⁾	3550 ¹⁾⁵⁾	– ⁶⁾	– ⁶⁾	– ⁶⁾	– ⁶⁾
		3700 ⁷⁾⁸⁾	3700 ⁷⁾⁸⁾				
		3850 ⁵⁾	3850 ⁵⁾				
		4000 ⁵⁾	4000 ⁵⁾				

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		1840	1843	1842 ¹⁾	1845 ¹⁾	1848 ¹⁾	1851 ¹⁾²⁾
Passo in mm	Autotelaio	3700	3700	3700	3700	3700	3700
		4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300 ⁷⁾	4300 ⁷⁾	4300 ⁷⁾	4300 ⁷⁾	4300 ⁷⁾	4300 ⁷⁾
		4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900 ⁸⁾	4900 ⁸⁾	4900 ⁸⁾	4900 ⁸⁾	4900 ⁸⁾	4900
		5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500 ⁹⁾	5500 ⁹⁾	5500 ⁹⁾	5500 ⁹⁾	5500 ⁹⁾	5500
		5800 ⁹⁾	5800 ⁹⁾	5800 ⁹⁾	5800 ⁹⁾	5800 ⁹⁾	5800
		6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400	6400	6400	6400	6400	6400
		6700 ⁹⁾	6700 ⁹⁾	6700 ⁹⁾	6700 ⁹⁾	6700 ⁹⁾	6700
Carichi ammessi sugli assi (kg)	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie su veicolo standard)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie su veicolo standard)	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Pesi ammessi (kg)	Peso totale a terra veicolo	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Peso totale a terra autotreno	44 000	40 000	–	40 000	40 000	40 000

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ non per Antos Loader ²⁾ non per telaio ribassato ³⁾ è disponibile a richiesta un aumento della coppia di 200 Nm nell'ultima marcia

⁴⁾ su Antos con telaio ribassato ⁵⁾ Dati indicativi. Consultare il listino Italia ufficiale ⁶⁾ per il mercato Italia non è prevista la versione trattore ⁷⁾ passo di serie ⁸⁾ passo di serie con telaio ribassato

⁹⁾ disponibile anche con telaio ribassato

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470
	Potenza kW (CV)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)
	Regime nominale (giri/min)	2200	2200	2200	2200	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1100	1200	1300	1400	1700	1800
	Regime a coppia massima (giri/min)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabina	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾
	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536
Passo in mm	Autotelaio	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ⁴⁾	4000 ⁴⁾
		4300 ⁴⁾	4300 ⁴⁾	4300 ⁴⁾	4300 ⁴⁾	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}
		4600 ⁴⁾	4600 ⁴⁾	4600 ⁴⁾	4600 ⁴⁾	4600 ⁴⁾	4600 ⁴⁾
		4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾	4900 ⁴⁾
		5200 ⁴⁾	5200 ⁴⁾	5200 ⁴⁾	5200 ⁴⁾	5200 ⁴⁾	5200 ⁴⁾
		5500 ⁴⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁴⁾	5500 ⁴⁾	5500 ⁴⁾	5500 ⁴⁾
		5800 ⁴⁾	5800 ⁴⁾	5800 ⁴⁾	5800 ⁴⁾	5800 ⁴⁾	5800 ⁴⁾
		6100	6100	6100	6100	6100	6100
Carichi ammessi sugli assi (kg)	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie con telaio ribassato)	8600	8600	8600	8600	8600	8600
	con asse anteriore aggiunto	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	con asse posteriore aggiunto con ruote singole	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Pesi ammessi (kg)	Peso totale a terra veicolo	25 000 / 26 000 ⁵⁾	25 000 / 26 000 ⁵⁾	25 000 / 26 000 ⁵⁾	25 000 / 26 000 ⁵⁾	25 000 / 26 000 ⁵⁾	25 000 / 26 000 ⁵⁾
	Peso totale a terra autotreno	40 000 ^{6) 7)}	40 000 ^{6) 7)}	40 000 ⁷⁾	32 000 / 40 000 ⁷⁾	40 000 ^{6) 7)}	40 000 ⁷⁾

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ su Antos con telaio ribassato ²⁾ passo di serie con telaio ribassato ³⁾ di serie su veicolo standard e Loader

⁴⁾ disponibile anche con telaio ribassato ⁵⁾ di serie su autotelaio con asse posteriore aggiunto con ruote gemellate 6 x 2 ⁶⁾ non con cambio G140 - 8 ⁷⁾ Dati indicativi. Consultare il listino Italia ufficiale

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		2540	2543	2542	2545	2548	2551
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 470	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471
	Potenza kW (CV)	290 (394)	315 (428)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Regime nominale (giri/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1900	2100	2100 ¹⁾	2200 ¹⁾	2300 ¹⁾	2500
	Regime a coppia massima (giri/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabina	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾
	Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	Cabina M CompactSpace, 2300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x

Il nuovo Antos: panoramica dei modelli		2540	2543	2542	2545	2548	2551
Passo in mm	Autotelaio	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾
		4300 ⁴⁾⁵⁾	4300 ⁴⁾⁵⁾	4300 ⁴⁾⁵⁾	4300 ⁴⁾⁵⁾	4300 ⁴⁾⁵⁾	4300 ⁴⁾⁵⁾
		4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾
		4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾
		5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾
		5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾
		5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾
		6100	6100	6100	6100	6100	6100
Carichi ammessi sugli assi (kg)	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	con asse anteriore aggiunto	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
	con asse posteriore aggiunto con ruote singole	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Pesi ammessi (kg)	Peso totale a terra veicolo	25 000 / 26 000 ⁶⁾	25 000 / 26 000 ⁶⁾	25 000 / 26 000 ⁶⁾	25 000 / 26 000 ⁶⁾	25 000 / 26 000 ⁶⁾	25 000 / 26 000 ⁶⁾
	Peso totale a terra autotreno	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ è disponibile a richiesta un aumento della coppia di 200 Nm nell'ultima marcia ²⁾ su Antos con telaio ribassato ³⁾ disponibile anche con telaio ribassato

⁴⁾ passo di serie con telaio ribassato ⁵⁾ di serie su veicolo standard e Loader ³⁾ disponibile anche con telaio ribassato ⁶⁾ di serie su autotelaio con asse posteriore aggiunto con ruote gemellate 6 x 2

⁷⁾ Dati indicativi. Consultare il listino Italia ufficiale

Quando la distribuzione pesante diventa leggera.

Le principali informazioni sul nuovo Antos in sintesi.



La nuova gamma per la distribuzione pesante: con un nuovo nome, un design originale e soluzioni tecniche specifiche per il settore d'impiego, l'Antos permette di superare in maniera eccellente le sfide di tutti i giorni.

- Il nuovo Antos è il primo autocarro Mercedes-Benz concepito appositamente per il settore della distribuzione pesante
- Cabine di guida larghe 2300 mm ottimizzate per il tipo di impiego: rapporto perfetto tra lunghezza dell'allestimento, carico utile, visibilità e spazio
- Postazione di guida ergonomica con un piacevole design degli interni
- Motorizzazione dinamica e comportamento di marcia particolarmente sicuro e stabile
- Elevata efficienza e orientamento al futuro, ad es. grazie ai motori Euro VI a basso consumo ed ecocompatibili di lunga durata
- Estrema facilità di allestimento con un ampio portfolio di prodotti per soluzioni ottimizzate.



La migliore maneggevolezza possibile: il nuovo Antos rende sensibilmente più leggero il lavoro nella distribuzione pesante.

- Sei varianti di cabina per ogni tipo di impiego nella distribuzione a partire da 18 t
- Postazione di lavoro di nuova concezione con sedili innovativi, comandi ergonomici e pratici vani portaoggetti
- Trazione dinamica grazie a motori brillanti e al cambio automatico PowerShift Mercedes 3, nonché ampia scelta di cambi e rapporti di trasmissione al ponte
- Guida sicura e stabile grazie all'assetto totalmente di nuova concezione con telaio largo, sterzo diretto, nuove sospensioni e guida dell'asse posteriore ottimizzata
- Ampia scelta di sistemi di sicurezza e assistenza alla guida per alleviare le fatiche del conducente e ridurre i rischi di incidente.



Concepito per una straordinaria efficienza: il nuovo Antos convince con soluzioni tecniche innovative ottimizzate nei consumi, bassi costi complessivi di esercizio, elevata facilità di allestimento e orientamento al futuro.

- Idoneità ad affrontare le sfide del futuro grazie al rispetto anticipato della norma sulle emissioni Euro VI
- Motori Euro VI efficienti e parsimoniosi, utenze secondarie ottimizzate per ridurre i consumi
- Configurazioni della catena cinematica ottimizzate in base al tipo di impiego e per contenere i consumi, sofisticata aerodinamica e ridotta resistenza al rotolamento
- Elevata facilità di allestimento per soluzioni convenienti e tempi più brevi di consegna del veicolo
- Bassi costi di riparazione e manutenzione, ad es. grazie alla notevole durata di molti componenti e ai lunghi intervalli di manutenzione fino a 120 000 km¹⁾
- Ampia scelta di servizi Mercedes-Benz per contenere i costi complessivi di esercizio.



I veicoli specializzati Antos Loader e Antos Volumer aumentano l'efficienza nei settori che richiedono carico utile o volume di trasporto molto elevato.

Antos Loader

- Maggiore portata di serie per trasporti molto efficienti nei settori che richiedono un carico utile più alto
- Riduzione del peso proprio del veicolo attraverso numerosi accorgimenti singoli, in parte selezionabili
- Possibilità di scendere sotto i 6000 kg per i trattori stradali 4 x 2
- Gamma di motorizzazioni e varianti di cabina orientate al tipo di impiego

Antos Volumer

- Speciali modelli costruttivi con altezza del telaio e di aggancio della ralla particolarmente ridotta per un'elevata capacità di trasporto
- Notevole altezza di carico per uno sfruttamento perfetto del volume di carico
- Forte autonomia con serbatoi ottimizzati/maggiorati
- Gamma completa di misure di passo con diversi sbalzi del telaio



Servizi mirati ad incrementare l'efficienza: una gamma di servizi completa contribuisce ad una maggiore disponibilità e mobilità del veicolo nella distribuzione pesante, processi logistici ottimizzati e bassi costi di esercizio.

- Gestione delle flotte, gestione trasporti e controllo dei tempi FleetBoard
- Prodotti Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto di veicoli, la mobilità garantita e la riduzione degli oneri amministrativi
- Mercedes-Benz Financial Services per leasing, finanziamenti e assicurazioni personalizzati
- Rete capillare di officine con circa 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa e orari di apertura prolungati
- Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi
- MercedesServiceCard
- EcoTraining Mercedes-Benz
- TruckStore.

¹⁾ A seconda della motorizzazione.

Per i vostri appunti

Per i vostri appunti

Per i vostri appunti

Per i vostri appunti

Per i vostri appunti

Per i vostri appunti

Successivamente alla data di chiusura redazionale del presente catalogo (18.06.2013) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una corretta informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

www.mercedes-benz.it/nuovo-antos